

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор Таджикского государственного
финансово-экономического университета
к.э.н., доцент Хайрзода Ш.К.

« 04 » 2021 г.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таджикского государственного финансово-экономического университета

Диссертация на тему «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», выполнена на кафедре экономика предприятий и предпринимательства факультета экономики и бизнеса Таджикского государственного финансово-экономического университета.

В период подготовки диссертации соискатель Шодиев Фирдавс Тошмаматович работал на должности старшего преподавателя кафедры налоги и налогообложения Таджикского государственного финансово-экономического университета.

Шодиев Фирдавс Тошмаматович в 2003 году окончил факультет экономики Налогово-правового института (ныне Таджикский государственный финансово-экономический университет) по специальности налоги и налогообложение, присуждена квалификация экономист - налоговый инспектор.

В 2004 поступил в аспирантуру Налогово-правового института (ныне Финансово-экономического института Таджикистана) на заочное отделение, окончив ее в 2010 г.

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов по истории и философии науки, иностранному языку выдано 29 ноября 2019 г. Таджикским государственным финансово-экономическим университетом.

Научный руководитель: д.э.н., доцент, Ходжаев Парвиз Давронович, работает профессором кафедры международных экономических отношений Таджикского государственного университета коммерции.

Тема диссертационной работы Шодиева Фирдавса Тошмаматовича утверждена на заседании ученого совета Налогово-правового института (ныне Финансово-экономического института Таджикистана) от 28 февраля 2005, протокол № 4.

По результатам рассмотрения диссертации «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)» принято следующее заключение:

1. Оценка выполненной работы. Диссертационная работа Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)» посвящена актуальной проблеме, написана четким научным языком, представляет собой законченное квалификационное исследование, цель работы достигнута, задачи решены в соответствии с выбранной методикой и методологическим аппаратом, выводы и предложения обоснованы.

2. Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации.

Личный вклад автора заключается в определении целей предмета и объекта исследования, в обосновании перечня задач исследования и решения этих задач, в доведении теоретических и методических положений до стадии, делающей возможным их использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий.

3. Степень достоверности результатов проведенных исследований.

Обоснованность и достоверность результатов полученных во время проведения исследования обеспечены методологическим системным подходом, научной концепцией экономической диагностики, опорой на теоретические и эмпирические методы исследования, также анализом результатов исследований российских, отечественных и зарубежных авторов. Для решения поставленных задач применялись методы системного, регрессионного анализа и синтеза, статистической обработки информации, методы сравнительного и экспертного анализа, а также табличные и графические способы предоставления информации.

4. Научная новизна диссертационного исследования состоит в том, что в ней впервые исследован организационный механизм эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан, заключающийся в следующих положениях:

- уточнены теоретико-методические подходы к определению экономического содержания инноваций и структурное строение инновационного потенциала сферы транспортных услуг, а также методических

положений оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в условиях формирующихся рыночных отношений;

- дана оценка современного состояния и развития сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан; обоснованы пути и методы эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, выявлены узкие места в транспортном обслуживании населения в условиях углубления рыночных отношений;

- выявлены факторы, характеризующие уровень развития инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, а также дана оценка инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан;

- разработана и реализована экономико-математическая модель влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост ВВП в целом по стране, в разрезе областей, городов и районов, а также предложены прогнозные расчеты ВВП на период до 2030 года;

- предложены инновационные формы организации пассажирских перевозок на основе применения логистического подхода и внедрения инновационных автоматизированных систем организации и управления пассажирским автомобильным транспортом;

- обоснованы и разработаны основные направления развития и эффективного использования инновационного потенциала ПАТП в Республике Таджикистан до 2030 года, позволяющие повысить эффективность транспортного обслуживания, а также, обеспечить экономический рост и улучшить уровень жизни населения в Республике Таджикистан.

5. Научное и практическое значение результатов диссертационной работы состоит в решении проблем эффективного использования инновационного потенциала в разных аспектах планирования и управления. Важное значение имеет применение предложенных методических основ анализа и синтеза, оценка современного состояния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, экономико-математическое моделирование влияния инновационного потенциала сферы услуг, а также выбора приоритетных направлений развития и эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в условиях развития рыночных отношений. Также полученные результаты автора использованы при чтении дисциплин «Экономика предприятия», «Логистика», «Инновационный менеджмент», «Стратегический менеджмент», «Стратегический маркетинг», «Организация и управление сферы услуг» для

студентов экономических специальностей для студентов экономических специальностей.

6. Ценность научных работ соискателя заключается в том, что в них на основе концептуальных подходов к организации, управления и оказания пассажирских автотранспортных услуг, а также анализа современного состояния и развития оказания этих услуг, совершенствован механизм эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, обоснованы основные направления развития и эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг до 2030 года в Республике Таджикистан.

7. Соответствие содержания диссертации избранной специальности. Диссертационная работа Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)» выполнена в соответствии со следующими пунктами Паспорта номенклатуры специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями): 2.1. Развитие теоретических и методологических положений инновационной деятельности; совершенствование форм и способов исследования инновационных процессов в экономических системах; 2.2. Разработка методологии и методов оценки, анализа, моделирования и прогнозирования инновационной деятельности в экономических системах; 2.5. Особенности создания и исследования национальных инновационных систем: принципы построения и развития, структуры и функции, оценка эффективности; 2.9. Оценка инновационного потенциала экономических систем; 2.10. Оценка инновационной активности хозяйствующих субъектов в целях обеспечения их устойчивого экономического развития и роста стоимости.

8. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем. Основные положения диссертационного исследования опубликованы в 11 научных работах общим объемом авторского текста 4,56 п.л. в том числе 5 статей в рецензируемых изданиях ВАК при Президенте Республики Таджикистан.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ РАБОТ:

А) Публикации в рецензируемых журналах и изданиях:

1. Шодиев Ф.Т. Методические основы оценки инновационного потенциала предприятия сферы услуг/Ходжаев П.Д., Шодиев Ф.Т.//Вестник

Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «СИНО», 2016. №2/9 (218). -С.166-169.

2. Шодиев Ф.Т. Роль инновационной деятельности в увеличении доходности предприятия сферы услуг/Ходжаев П.Д., Шодиев Ф.Т.//Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук – Душанбе: «СИНО», 2016. №2/10(219), -С.144-148.

3. Шодиев Ф.Т. Исследование факторов инновационной конкурентоспособности региона на современном этапе //Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «СИНО», 2017. №2/1, -С.158-161.

4. Шодиев Ф.Т. Теоретические аспекты развития инновации в сфере транспортных услуг/ Шодиев Ф.Т., Ходжаев П.Д. //Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «ИЦ ТНУ», 2019. №5 Ч.II С. 171-179.

5. Шодиев Ф.Т. Экономическое содержание инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг/ Шодиев Ф.Т., Ходжаев П.Д. //Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «ИЦ ТНУ», 2019. №6, С. 47-54.

Б) в других изданиях:

6. Шодиев Ф.Т. Некоторые особенности управления рисками предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте/Ходжаев П.Д., Шодиев Ф.Т.//Теория и практика развития отраслей экономики Республики Таджикистан: материалы республиканской научно - практической конференции (Душанбе, 10.11.2015), -С. 133-136.

7. Шодиев Ф.Т. Экономико-математическая модель оценки влияния внутренних и внешних факторов на развитие автотранспортной системы региона/Ходжаев П.Д., Шодиев Ф.Т. //Моделирование экономических процессов и современные информационные технологии: материалы республиканской научно - практической конференции посвященной 70 летию к.ф-м.н., доцент Джабиров Дж.К. (Душанбе, 27-28 ноября 2015г.), -С. 159-165.

8. Шодиев Ф.Т. Оценка роли налога с владельцев транспортных средств в налоговой системе и доходных источниках дорожных фондов/Ходжаев П.Д., Шодиев Ф.Т.//Эффективность управления государственными финансами в условиях открытой экономики Республики Таджикистан: материалы республиканской научно - теоретической конференции (Душанбе, 19.02. 2016г.), -С.159-162.

9. Шодиев Ф.Т. Оценка инновационного потенциала автотранспортного предприятия на основе кластерного подхода //Вестник Финансово-экономического института Таджикистана.– Душанбе: 2017. №1 (5), -С. 73-77.

10. Шодиев Ф.Т. Оценка инновационных механизмов развития национальной экономики на современном этапе/Ходжаев П.Д., Шодиев Ф.Т.//Устойчивое развитие инновационной экономики в Таджикистане и Польше: материалы международной научно - практической конференции (Душанбе, 23-24 декабря 2016г.), -С. 60-62.

11. Шодиев Ф.Т. Оценка инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан //Вестник Финансово-экономического института Таджикистана.– Душанбе: 2017. №3 (11), С. 97-101.

Диссертационная работа Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

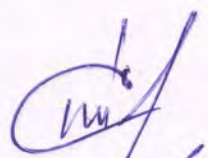
При голосовании по данному вопросу в общей численности присутствовали – 17 человек. Результаты открытого голосования:

за	- 17
против	- нет
воздержавшихся	- нет

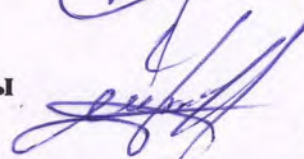
Заключение принято на расширенном, совместном заседании кафедр экономики предприятий и предпринимательства, налоги и налогообложение и страхования Таджикского государственного финансово-экономического университета от 26 апреля 2021 г. протокол № 9.

Председатель:

**к.э.н., доцент, заведующий кафедрой
экономика предприятий
и предпринимательства ТГФЭУ**

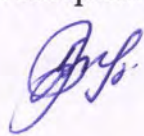

Нуридинов С.З.

**Ученый секретарь,
к.э.н., старший преподаватель кафедры
страхования ТГФЭУ**


Шарипов У.А.

Подпись С.З. Нуридинова и У.А. Шарипова заверяю:

Начальник ОК и СР ТГФЭУ


Раджабов Б.С.

