



«Утверждаю»

Ректор МОУ ВО Российско-Таджикского (славянского) университета, д.ф.-м.н., профессор

 Ходжазода Т.А.

« 31 » 03 2020г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКОГО (СЛАВЯНСКОГО) УНИВЕРСИТЕТА

Диссертация «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» выполнена на кафедре экономической теории и мировой экономики Российско-Таджикского (славянского) Университета.

Аспирант Саторов Хусейн Комилович 23.06.1991 г.р. в период подготовки диссертации работал в Российско-Таджикском (Славянском) Университете в городе Душанбе старшем преподавателем кафедры экономической теории мировой экономики.

В 2009 году Саторов Хусейн Комилович окончил Российско-Таджикский (Славянский) Университет по направлению «Экономика», в 2015 году окончил Новосибирский Государственный Университет по направлению «Менеджмент (Управление международными проектами)», обучался в аспирантуре Российско-Таджикского (славянского) Университета с 2015 по 2018г.

Справка о сдаче кандидатских экзаменов выдана Российско-Таджикским (славянским) Университетом.

Научный руководитель – Комилов Сироджиддин Джалалиддинович, доктор экономических наук, профессор кафедры экономической теории и мировой экономики Российско-Таджикского (славянского) Университета.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Диссертационная работа Саторова Х.К. представляет собой законченное исследование, связанное с решением актуальной задачи по

оценке и управления предоставлением платных инновационных дорожных услуг в Республике Таджикистан.

Все результаты, приведенные в диссертационной работе, получены лично соискателем и заключаются в постановке и обоснование задач исследования, проведении теоретического анализа и практических задач и их обобщения, обработке и интерпретации полученных данных, формулировании выводов и рекомендаций, в также в написании всех опубликованных работ по выполненной теме.

В диссертационной работе были решены следующие задачи:

- рассмотрены теоретико-методологические основы инновации в предоставлении инновационных дорожных услуг;
- исследованы социально-экономические основы концепции платных инновационных дорожных услуг и обосновать социальные выгоды внедрения инновации в процессе предоставления дорожных услуг;
- изучены зарубежный опыт внедрения инноваций в предоставлении платных дорожных услуг в современных условиях;
- анализированы экономическая эффективность предоставления инновационных дорожных услуг на участках платной дороги;
- изучен механизм стимулирования инновационной деятельности в предоставлении платных дорожных услуг;
- оценены воздействия инноваций на эффективность создания платных автодорог и предоставление инновационных дорожных услуг;
- обоснованы меры по стимулированию управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в теоретическом обосновании развития системы оказания платных инновационных дорожных услуг и разработке комплекса мер по управления инновационной деятельности в процессе предоставления инновационных дорожных услуг на участках платных дорог. К наиболее существенным

результатом исследования, содержащим научную новизну относятся следующие:

- развиты теоретико-методологические основы организации и управления инновационной деятельностью в процессе оказания платных дорожных услуг на участках платной дороги, а также обоснована роль инноваций в совершенствовании транспортной инфраструктуры. Доказана значимость функционирования платной дороги и предоставление инновационных дорожных услуг в условиях развития рыночной экономики в Таджикистане, что выражается: а) реструктуризации и формировании дорожного хозяйства на основе внедрения платных дорожных услуг; б) активизации предоставления инновационных дорожных услуг; в) развитии дорожной инфраструктуры рынка инновационных дорожных услуг; г) воздействие инновационных платных дорожных услуг на экономику страны;
- выявлены факторы, формирующие спрос на инновационные услуги платных участков дорог, которые должны быть учтены при разработке стратегии компаний по предоставлению дорожных услуг, а также обоснована экономическая роль инновационных дорожных услуг в стратегическом развитии дорожно-транспортной системы международных дорожных коридоров ЦАРЭС (1,2,3,4,5,6), Азиатские автомагистрали (АН7 (Asian Highway), АН65 (Asian Highway), АН66 (Asian Highway)), ТРАСЕКА (Европа – Кавказ - Азия). Также уточнено социальное значение внедрения инноваций на платных участках дороги «Душанбе-Чанак» для территориального развития и превращения Таджикистана в транзитную страну;
- обоснованы организационно-экономические основы взаимодействия инновационных процессов и экономических процессов с учетом характерных черт предоставления инновационных услуг на основе концессионных соглашений и учета принципов предоставления платных дорожных услуг, а также выявлены и систематизированы факторы, влияющие на спрос на инновационные услуги платной дороги. На основе

анкетного опроса участников дорожного движения уточнены основные проблемы повышения качества дорожно-транспортных услуг и осуществления оценки инновационных дорожных услуг на участках платной дороги с учетом осуществления мониторинга повышения уровня удовлетворенности населения инновационными услугами платных участков дороги, а также стимулирования деятельности участников дорожного движения;

- на основе оценки и анализа эффективности функционирования платной дороги и расчета показателей экономии затрат от ее использования определены ряд экономических выгод для транспортных средств категории I-IV на участках дороги «Душанбе - Чанак», а также уточнена необходимость использования дифференцированной платы за предоставление совокупности инновационных дорожных услуг в разных толлинговых плазах;
- систематизированы факторные показатели, необходимые для оценки экономического роста с учетом предоставления инновационных дорожных услуг в процессе реализации проектов платных дорог, а также разработана экономико-математическая модель оценки влияния инновационных дорожных услуг на рост ВВП страны и его регионов на основе корреляционно - регрессионного анализа, а также осуществлен прогноз их показателей до 2030 года;
- разработаны рекомендации по совершенствованию управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг с учетом: а) выработки системы стимулирования участников дорожного движения, б) разработки и реализации стратегии инновационного развития дорожных услуг; в) оценки качества услуг и повышения эффективности функционирования платных дорог; г) активизации инновационной деятельности компании «IRS» в повышении уровня удовлетворенности участников дорожного движения; д) повышения качества предоставления инновационных дорожных услуг.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования полученных результатов в процессе оценки мониторинга и совершенствовании оценки и управления предоставлением платных инновационных дорожных услуг. Полученные результаты, предложения и рекомендации по оценке и управлению процессом внедрения инноваций и определению их влияния на эффективность функционирования платных автодорог целесообразно использовать при реализации новых проектов в стране по созданию и управлению платной дорожной инфраструктуры с учетом интересов всех участников процесса. Выводы и рекомендации, полученные в результате исследования, могут быть использованы при принятии решений задач улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик платных дорожных объектов за счет использования инноваций, а также при оказании их на участках платной дороги.

Диссертационная работа соискателя соответствует специальности 08.00.05 «Экономика и управления народным хозяйством (управления инновациями)».

Результаты диссертационного исследования опубликовано в 18 научных работах автора, общим объемом свыше 12,0 п. л., в том числе 4 статьи в рецензируемых журналах ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации и Республики Таджикистан и 2 статьи в журнале Science in the modern information society XVIII.

СПИСОК ПУБЛИКЛИКАЦИЙ СОИСКАТЕЛЯ

Статьи, опубликованные в рецензуемых журналах, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан:

1. Саторов Х.К. Условия и последствия вступления Таджикистана в ВТО // ВЕСТНИК Таджикского Национального Университета (научный журнал) Серия социально-экономических и общественных наук, Душанбе: «СИНО» 2015. с.31-35. ISSN 2413-5151.

2. Саторов Х.К. Внедрение толлингового механизма для развития платных дорожных услуг в Таджикистане.// Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. 2016. № 2/9 (218). С. 61-64. ISSN: 2413-5151

3. Саторов Х.К. Концессионные соглашения как фактор эффективности государственного и частного партнерства.// Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. 2018. № 9. С. 210-213. ISSN: 2413-5151

4. Саторов Х.К. Оценка качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги// Международный теоретический и научно-практический журнал: Аудит и менеджмент. №1(1) 2019. ISSN 2663-2756- Душанбе, 2019 С. 89-95.

5. Саторов Х.К. Стимулирование инновационной деятельности в предоставлении платных инновационных дорожных услуг.// Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. 2020. № 9. С. 210-213. ISSN: 2413-5151

Статьи, опубликованные в других журналах:

1. Саторов Х.К. Особенности развития платных дорожных услуг в Таджикистане // Материалы четвертой международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития экономики и образования».: г. Душанбе 2-3 июня 2016г. С. 545-548. ISSN978-999975-0-526-2.

2. Саторов Х.К. Отечественный и зарубежный опыт предоставления инновационных дорожных услуг.// Материалы четвертой международной научно-практической конференции «Финансово-кредитные механизмы регулирования развития экономики стран СНГ» .: г. Душанбе 30 октября 2019г. С. 273-276 РТСУ

3. Саторов Х.К. Институциональные основы предоставления платных дорожных услуг.// Круглый стол: «Актуальные проблемы инновационного развития учета, анализа и аудита».: г. Душанбе 2018г. С432-436 РТСУ

4. Саторов Х.К. Положительные и отрицательные стороны вступления Таджикистана в ВТО.// Материалы республиканской научно-практической конференции, посвящённой 25- летию независимости Республики Таджикистан: «Социально-экономические достижения Республики Таджикистан за годы государственной независимости».: г. Душанбе 2016г С. 42-52. РТСУ

5. Саторов Х.К. Механизмы государственного регулирования платных дорожных услуг.// Круглый стол: «Развитие институциональных основ повышения уровня жизни населения Республики Таджикистан».: г. Душанбе 11мая 2018г. С 117-128

6. Саторов Х.К. Некоторые аспекты внедрения платных автомобильных дорог .// Круглый стол: «Развитие институциональных основ повышения уровня жизни населения Республики Таджикистан».: г. Душанбе 11мая 2018г. С 128-136 РТСУ

7. Саторов Х.К. Оценка качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги// Международный теоретический и научно-практический журнал: Аудит и менеджмент. №1(1) 2019. ISSN 2663-2756- Душанбе, 2019 С. 89-95.

8. Саторов Х.К. Формирование инновационного потенциала и предоставление инновационных дорожных услуг: В сборнике: Наука в современном информационном обществе Материалы XVIII международной научно-практической конференции (Science in the modern information society XVIII). 2019. С. 74-78.

9. Саторов Х.К. Анализ и оценка эффективного регулирования платных дорожных услуг // Создание условий для успешной экономической и коммерческой деятельности граждан Таджикистана в стране и за ее пределами: Материалы круглого стола (РТСУ, кафедра экономики предприятий и предпринимательства. 29 марта 2019 года). - Душанбе, 2019 С. 145.

Диссертация «Оценка и управления предоставление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» Саторова Хусейна Комиловича рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управления народным хозяйством (управление инновациями)».

Заключение принято на заседании кафедры экономической теории и мировой экономики Российско-Таджикский (Славянский) Университета. Присутствовали на заседании 21 чел. Результаты голосования: «за» - 21 чел., «против» - 0 чел., «воздержались» - 0 чел., протокол кафедры № 8 от 27.03.2020.

Председатель
заведующий кафедрой
экономической теории и
мировой экономики
д.э.н., профессор



Рахматзода Х.Б.

Секретарь ст. преподаватель
кафедры экономической теории и
мировой экономики



Руданец А.Б.