

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 6D.КОА-029 ПРИ
РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКОМ (СЛАВЯНСКОМ) УНИВЕРСИТЕТЕ ПО
ЗАЩИТЕ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

Аттестационное дело № _____

**Решение диссертационного совета от 08.01.2022 г., протокол № 14
О присуждении Шодиеву Фирдавсу Тошмаматовичу ученой степени
кандидата экономических наук**

Диссертация на тему «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями в виде рукописи принята к защите 30.09.2021 года, протокол №13, диссертационным советом 6D.КОА-029 при Межгосударственном образовательном учреждении высшего образования Российско-Таджикский (Славянский) университет (734025, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. М. Турсун-заде, 30.), созданным на основании приказа Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан от 07 декабря 2017 г., № 80.

Соискатель Шодиев Фирдавс Тошмаматович, 1981 года рождения, в 2003 году окончил экономический факультет Налогово-правового института (ныне Таджикский государственный финансово-экономический университет) по специальности «Налоги и налогообложение», получил квалификацию экономист. С сентября 2003 года по сентябрь 2004 года он работал стажером кафедры банковского дела вышеуказанного института. С сентября 2004 года работал на кафедре «Финансы» Налогово-правового института ассистентом и с 2008 года старшим преподавателем кафедры «Налоги и налогообложение» этого института. С августа 2018 года по август 2020 года работал заместителем директора по учебной части Горного колледжа имени С. Юсуповой при Горно-металлургическом институте Таджикистана. С августа 2020 года по настоящее время Шодиев Ф.Т. является старшим преподавателем кафедры «Налоги и налогообложение» Таджикского государственного финансово-экономического университета.

Диссертация выполнена на кафедре экономики предприятий и предпринимательства Таджикского государственного финансово-экономического университета.

Научный руководитель: доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры мировой экономики и международных отношений Таджикского государственного университета коммерции Ходжаев Парвиз Давронович.

Официальные оппоненты:

1. Бобоев Олимджон – доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры государственного управления и национальной экономики Академии государственного управления при Президенте Республики Таджикистан;

2. Самандаров Искандар Хусейнович - доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры экономического анализа и статистики Таджикского аграрного университета им. Ш. Шотемура.

Ведущая организация – Технологический университет Таджикистана.

Отзыв на диссертацию и автореферат обсужден и одобрен на заседании кафедры инвестиционного менеджмента и маркетинга Технологического университета Таджикистана, протоколом № 2, от 18 сентября 2021 г., подписан председателем заседания - заведующем кафедрой, к.э.н., доцентом Бегмуродовым С.Ш., экспертом – к.э.н., и.о. профессором Тошматовым М.Н., секретарем заседания – Давлатзода М. и утвержден ректором Технологического университета Таджикистана д.т.н., доцентом Амонзода И.Т. от 20 октября 2021 года.

В отзыве указано, что диссертационная работа Шодиева Фирдавса Тошмаматовича представляет собой завершенную научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан к аналогичным работам по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – управление инновациями) и ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

Наиболее значительные работы по теме диссертации:

1. Методические основы оценки инновационного потенциала предприятия сферы услуг//Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «СИНО», 2016. №2/9 (218), -С.166-169. (0,5 п. л.) (в соавторстве, авторских - 0,3п.л.).

2. Роль инновационной деятельности в увеличении доходности предприятия сферы услуг//Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук – Душанбе: «СИНО», 2016. №2/10(219), -С.144-148. (0,4п.л.)(в соавторстве, авторских - 0,2п.л.).

3. Исследование факторов инновационной конкурентоспособности региона на современном этапе//Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «СИНО», 2017. №2/1, - С.158-161. (0,4п.л.).

4. Теоретические аспекты развития инновации в сфере транспортных услуг//Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «ИЦ ТНУ», 2019. №5 Ч.II С. 171-179. (0,8п.л.) (в соавторстве, авторских - 0,5п.л.).

5. Экономическое содержание инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг //Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «ИЦ ТНУ», 2019. №6, С. 47-54. (0,8,5п.л.) (в соавторстве, авторских - 0,6п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы от:

1. Шарипова Б. М. – д.э.н., ведущего научного сотрудника Института экономики и демографии НАНТ, со следующими замечаниями: 1) на стр. 17

автореферата автор приводит экономико-математические модели прогнозирования ВВП по Республике Таджикистан ГБАО, областей, РРП и г. Душанбе. Однако из автореферата не видно, каким образом рассчитаны некоторые параметры данной модели. 2) на стр. 18 автореферата автор приводит основные логистические принципы на современном этапе, однако в автореферате не раскрыты преимущества данных принципов.

2. Джурабаева Г.Д – д.э.н., профессора кафедры государственного и местного управления института туризма, предпринимательства и сервиса Министерства промышленности и новых технологий Республики Таджикистан, со следующими замечаниями: 1) автором дана оценка конкурентного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан (с.16). Однако из автореферата не видно, каким образом рассчитаны частные потенциалы пассажирских автотранспортных предприятий в регионах Республики Таджикистан. 2) на стр. 18 автореферата отмечено, что применение логистической концепции на пассажирском автотранспорте опирается на внедрении автоматизированных систем управления с учетом развития аутсорсинга. Однако в автореферате не раскрыты особенности аутсорсинговых услуг.

3. Шамсова И.С. – д.э.н., декана финансово-экономического факультета Таджикского национального университета, со следующими замечаниями: 1) на стр. 19 автореферата в качестве основной инновационной формы организации пассажирских перевозок выделяет систему ГЛОНАСС. Следовало бы автору более подробно раскрывать преимущества системы ГЛОНАСС. 2) в автореферате слабо освещены вопросы диспетчерского управления пассажирским транспортом. Кроме того, встречаются отдельные недостатки стилистического и технического характера.

4. Дадоматова Д.Н. – д.э.н., доцента зав. кафедрой бухгалтерского учета Таджикского государственного университета права, бизнеса и политики, со следующими замечаниями: 1) на стр. 19 автореферата в качестве основной инновационной формы организации пассажирских перевозок выделяет логистический аутсорсинг. Следовало бы автору более подробно раскрыть особенности логистического аутсорсинга. 2) работа намного выиграла бы, если автор предложил мероприятия по внедрению контактно-кабельных сетей на пассажирском автотранспорте.

5. Аюбова Д.М. – к.э.н., доцент, заведующий кафедрой экономической теории Таджикского государственного педагогического университета имени С.Айни, со следующими замечаниями: 1) на стр. 15 автореферата отмечается, что для поддержания добросовестной конкуренции на рынке пассажирских автотранспортных услуг следует перейти к конкурсному распределению автобусных маршрутов между государственными и частными пассажирскими автотранспортными предприятиями. Однако в автореферате не уточняются критерии конкурсного отбора транспортных операторов. 2) автором отмечается, что структуру инновационного потенциала предприятий сферы услуг образуют ресурсная, внутренняя и результативная составляющие (стр. 24). Однако в автореферате недостаточно раскрыто содержание данных составляющих.

Все отзывы положительные, а указанные замечание носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обоснован их известностью в области эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и способностью оценить научно-практическую значимость диссертации, а также согласием на представление отзыва.

Выбор оппонировавшей организации обоснован ее непосредственным отношением к исследованию проблем эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан; направлением научно-исследовательской и практической деятельности ее структурного подразделения, соответствует теме диссертации; имеется согласие на представление отзыва.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- на основе систематизации теоретических положений *разработана* концепция формирования перспективы развития и эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг с учетом совершенствования деятельности автотранспортной системы на основе собственного и привлеченного финансового обеспечения; стимулирования высококачественных автотранспортных услуг по доступным ценам; снижения уровня экологической безопасности в городах страны; экономии энергии и топлива на пассажирских автотранспортных предприятиях; совершенствования механизма государственного регулирования деятельности автотранспорта с учетом лицензирования их деятельности; создания биржи автотранспортных услуг в нынешних условиях;

- *предложены* научные определения о проблемах и особенностях оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в регионах Республики Таджикистан в современных условиях; выявлены методические положения оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в условиях страны, ее областей и районов;

- *доказана* перспективность реализации инновационных форм организации пассажирских перевозок на основе применения логистического подхода и внедрения инновационных автоматизированных систем организации и управления пассажирским автомобильным транспортом, обеспечивающих конкурентоспособность пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях;

- *введены* измененные трактовки классических понятий по экономическому содержанию инноваций и структурного строения инновационного потенциала сферы транспортных услуг в условиях рыночной экономики.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- *доказаны положения*, что на уровень развития инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий влияют факторы формирования, готовности и результативности инновационного потенциала сферы услуг;

- *изложены* аргументы о необходимости уточнения теоретико-методологических подходов к определению экономического содержания инноваций и структурное строение инновационного потенциала сферы транспортных услуг в условиях рыночной экономики;

- *изучена* структура инновационного потенциала предприятий сферы услуг включающая ресурсную, внутреннюю и результативную составляющие, дана оценка современного состояния и развития сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан;

- *обоснованы* пути и методы эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, выявлены узкие места в транспортном обслуживании населения в условиях углубления рыночных отношений.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- основные научные результаты диссертации *разработаны и внедрены* в практическую деятельность ГКУ «Душанбенаклиётхадамотрасон» (справка № 2433 от 28.11.2019 г.).

- отдельные положения и научные результаты **внедрены** в учебный процесс Таджикского государственного финансово-экономического университета (справка №.1052/04 от 11.11.2019 г.);

- *определены* приоритетные направления развития и эффективного использования инновационного потенциала ПАТП в Республике Таджикистан до 2030 года, позволяющие повысить эффективность транспортного обслуживания, а также, обеспечить экономический рост и улучшить уровень жизни населения в Республике Таджикистан;

- *создана* экономико-математическая модель влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост ВВП в целом по стране, в разрезе областей, городов и районов, а также предложены прогнозные расчеты ВВП на период до 2030 года;

- *представлены* концептуальные подходы к внедрению инновационных технологий в процессе оказания услуг пассажирским автомобильным транспортом в условиях квазиконкуренции, обеспечивающей конкурентоспособность пассажирских автотранспортных услуг в условиях страны.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- *теория построена* на общеизвестных положениях экономической науки в области обеспечения качества пассажирских автотранспортных услуг, научных исследованиях, которые совпадают с научными идеями ученых в данной области исследования. Кроме того, достоверность результатов обеспечена методической обоснованностью выводов диссертационного исследования, анализом статистических данных по проблематике работы и применением методов исследования, отвечающим поставленным целям и задачам работы и согласуется с публикациями независимых авторов в области развития системы оказания услуг в условиях розничной экономики;

- *идея* исследования базируется на анализе статистических данных развития сферы услуг, эффективного использования инновационного потенциала сферы транспортных услуг, нормативно-правовых документов и

трудов ученых, занимающихся изучением данной сферы и совершенствования ее организационно-экономического механизма;

- *использованы* общенаучные методы сбора и обработки исходной информации, программно-целевого, системного и комплексного подходов, экономико-математического моделирования, оценок авторских данных и данных отечественных и зарубежных исследователей, характеризующих эффективное использование инновационного потенциала сферы транспортных услуг.

Личный вклад соискателя состоит в:

- разработке и апробации приоритетных направлений эффективного использования инновационного потенциала сферы транспортных услуг, сборе и анализе статистических данных по проведению исследования;

- издании публикаций по теме диссертационной работы 11 работ, общим объемом 5,15 п.л., в т.ч. 5 статей, опубликованных в изданиях, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан;

- апробации результатов исследования на научно-практических конференциях и семинарах различных уровней.

На заседании 08 января 2022 года диссертационный совет принял решение присудить Шодиеву Фирдавсу Тошмаматовичу ученую степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – управление инновациями).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 12 человек, из них 6 докторов наук и 1 кандидат наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших на заседании, из 14 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 12, против - нет, недействительных бюллетеней -нет.

Председатель
диссертационного совета 6D.KOA-029,
д.э.н., профессор

М.К. Файзуллоев

Ученый секретарь
диссертационного совета 6D.KOA-029,
к.э.н., доцент

И.Р. Раджабова

