

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**экспертной комиссии диссертационного совета 6D.KOA-029 при
Российско-Таджикском (Славянском) университете
по кандидатской диссертации Касымовой Мавджуды Халимовны
на тему: «Развитие организационно-экономического механизма
управления инновационной деятельностью предприятий в условиях
рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных
предприятий Согдийской области)»**

Экспертная комиссия диссертационного совета 6D.KOA-029 при Российско-Таджикском (Славянском) университете в составе председателя д.э.н., профессора Амоновой Д.С., к.э.н., доцента Алиевой Г.Ш. и к.э.н. Рахмонова Д.Р. рассмотрела вопрос о повторном допуске к защите кандидатской диссертации Касымовой Мавджуды Халимовны на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области)» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями). Диссертационная работа выполнена на кафедре экономики и предпринимательства Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции и обсуждена на заседании кафедры «Экономика и предпринимательство» Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции, протокол № 6 от 8 января 2019 года.

Ознакомление с материалами повторного рассмотрения диссертации Касымовой Мавджуды Халимовны на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области)» позволило экспертной комиссии сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему и соответствует специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями). Соискателем были исправлены все спорные моменты по диссертации, что позволяет рекомендовать работу к защите.

Актуальность диссертационного исследования. Экспертная комиссия пришла к выводу, что актуальность темы не вызывает сомнения.

Актуальность обусловлена тем, что наиболее часто эффективность от внедрения инноваций рассматривается путем сопоставления полученных эффектов и затрат на инновационное развитие предприятия. В то же время эффективность инновационной деятельности в комплексе с учетом влияния

нововведений на эффективное развитие хозяйствующего субъекта остается недостаточно исследованным.

Анализ показывает, что в рыночных условиях особое место занимает система оказания инновационных пассажирских автотранспортных услуг в условиях Республики Таджикистан. Приоритетные направления развития национальной экономики, определенные в программных документах правительства страны, связаны с расширением масштабов использования инноваций и повышением инновационной активности экономических субъектов. Решение последней задачи является целью пассажирских автотранспортных предприятий, достижение которой в современных условиях невозможно без применения инноваций. Поэтому необходимость создания и развития организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью считается приоритетным.

В настоящее время усиливается необходимость развития теоретических положений и методологических подходов к формированию организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях, что позволяет интегрировать показатели эффективности инновационной деятельности и параметры их экономического развития. Поэтому тема диссертационного исследования в современных условиях приобретает особую актуальность и имеет важное народно-хозяйственное значение.

Личный вклад соискателя. Личный вклад автора заключается в том, что все этапы реализации плана диссертации проводились при ее непосредственном участии, а именно выбор темы, ее обоснование и актуальность, цели и задачи исследования. Основные положения и выводы, сделанные соискателем, в достаточной степени, обоснованы и основываются на теоретико-методологических принципах современной экономической науки. Автор внес вклад в разработку стратегии управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области в условиях рыночных преобразований, сбор и анализ статистических и факторологических данных.

Целью диссертационной работы. Экспертная комиссия считает, что поставленная цель - разработка теоретических положений и методических подходов к формированию и развитию организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях достигнута, задачи решены в соответствии с выбранной методикой и методическим аппаратом, выводы и предложения обоснованы.

Научная новизна исследования. Научная новизна исследования

состоит в теоретическом обосновании основных методов и направлений по развитию организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях, которые позволят интегрировать показатели эффективности инновационной деятельности и параметры экономического развития предприятия. К основным результатам, носящим научную новизну, можно отнести следующее:

- уточнены теоретико-методологические подходы исследования экономического содержания инноваций, инновационной деятельности, развиты методы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий;

- на основе оценки современного состояния и тенденций развития транспортного обслуживания населения в Согдийской области, установлена низкая инновационная активность в деятельности пассажирских автопредприятий, а также уточнены факторы, влияющие на эффективность управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий. Разработаны экономико-математические модели обеспечения инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях Согдийской области;

- разработана стратегия развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий, предусматривающая их управление на основе организации вертикальной интеграции, усиления позиций на рынке автотранспортных услуг, централизованной диверсификации, с учетом сокращения рисков и организации инновационной деятельности в условиях углубления рыночных отношений.

- выявлены и обоснованы направления совершенствования технологии управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях с учетом эффективного использования инновационного потенциала, удовлетворения потребности в инновациях, оценки результатов прикладных и маркетинговых исследований, а также принятие обоснованных управленческих решений в процессе удовлетворения спроса на транспортные услуги и повышение их качества в обслуживаемых районах;

- обоснованы и рекомендованы приоритетные направления развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий в Согдийской области Республики Таджикистан.

Практическая значимость проведенного исследования состоит в том, что основные положения и результаты исследования внедрены в практику пассажирских АТП Согдийской области Республики Таджикистан при разработке перспективных программ развития инновационной деятельностью

и повышения эффективности транспортного обслуживания.

Теоретические и методические положения диссертационного исследования нашли своё отражение и используются в учебном процессе при разработке учебных программ, учебных пособий и текстов лекций по дисциплинам «Экономика транспорта», «Инновационный менеджмент на транспорте», «Технология, организация и управление пассажирскими перевозками», «Организация и управление сферы услуг» для студентов экономических специальностей.

Апробация результатов исследования. Основные результаты проведенного исследования докладывались на международных научно-практических конференциях Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции (2014-2020 гг.), Таджикского национального университета (2018 г.) и Худжандского государственного университета имени академика Б. Гафурова (2017 – 2019 гг.)

Основные положения диссертационного исследования опубликованы в 13 научных работах общим объемом 4,5 п.л., из них 6 статей в научных журналах и изданиях, включенных в перечень ведущих рецензируемых изданий, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан.

Соответствие выносимых на защиту положений и выводов диссертации паспорту заявленных специальностей и отрасли науки. Диссертационная работа соискателя, выполнена в соответствии со следующими разделами Паспорта номенклатуры специальностей научных работников (экономические науки):

2. Управление инновациями. 2.1. Развитие теоретических и методологических положений инновационной деятельности; совершенствование форм и способов исследования инновационных процессов в экономических системах. 2.3. Формирование инновационной среды как важнейшее условие осуществления эффективных инноваций. Определение подходов, форм и способов создания благоприятных условий для осуществления инновационной деятельности. Пути улучшения инновационного климата. 2.12. Исследование форм и способов организации и стимулирования инновационной деятельности, современных подходов к формированию инновационных стратегий. 2.18. Разработка стратегии и концептуальных положений перспективной инновационной и инвестиционной политики экономических систем с учетом накопленного научного мирового опыта.

На основании всего вышеизложенного экспертная комиссия рекомендует диссертационному совету 6D.KOA-029 по экономическим наукам при Российско-Таджикском (Славянском) университете:

1. Принять диссертацию Касымовой Мавджуды Халимовны на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области)» к защите. Исследование соответствует специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями);

2. Автореферат соответствует содержанию диссертации;

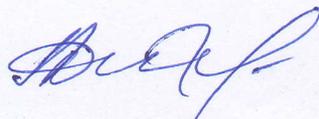
3. Диссертация, автореферат и публикации соответствуют требованиям Инструкции «О порядке оформления диссертации на соискание ученых степеней доктора философии (PhD), доктора по специальности, кандидата и доктора наук, автореферата и публикаций по теме диссертаций»;

4. Назначить официальными оппонентами:

- **Бобоева Олимджона**, доктора экономических наук, профессора, ведущего научного сотрудника Института экономики и демографии Национальной Академии наук Республики Таджикистан;
- **Низомиддинова Сайфиддина Шарофиддиновича**, кандидата экономических наук, доцента кафедры «Информационные технологии в экономике» Худжандского государственного университета имени академика Б. Гафурова.

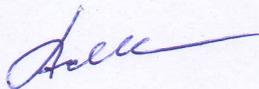
5. Назначить в качестве ведущей организации **Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими**.

Председатель комиссии:
д.э.н., профессор



Амонова Д.С.

Члены комиссии:
к.э.н., доцент



Алиева Г.Ш.

к.э.н.



Рахмонов Д.Р.