

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии Диссертационного совета 6D.КОА-029 при
Российско-Таджикском (Славянском) университете

«30» сентября 2021г.

г. Душанбе

Экспертная комиссия диссертационного совета 6D.КОА-021 при 6D.КОА-029 при Российско-Таджикском (Славянском) университете в составе председателя Комилова С.Дж., д.э.н., профессора, Джабборов А.А., д.э.н., профессора, Раджабовой И.Р., кандидата экономических наук доцента рассмотрели вопрос о допуске к защите кандидатской диссертации Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями). Диссертационная работа выполнена на кафедре экономики и управление Таджикского государственного финансово-экономического университета (протокол № 9 от 26 апреля 2021 года).

Ознакомление с материалами предварительного рассмотрения диссертации Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Актуальность диссертационного исследования. Инновационный путь развития страны считается основным курсом государственной политики Республики Таджикистан. Инновации в нынешних условиях охватывает наряду с научно-техническими достижениями, и применение новых форм предпринимательской деятельности, высококачественных товаров и услуг.

Переход национальной экономики на инновационный путь развития предусматривает отдельные требования, характеризующие процессы внедрением современных информационно-коммуникационных технологий, ужесточением конкуренции на рынке товаров и услуг. Вместе с тем, регулирование инновационного процесса осуществляется республиканскими и местными органами исполнительной власти посредством реализации стратегических приоритетов развития экономики страны.

Особенности экономики Республики Таджикистан, оценивается качественными различиями уровней экономического развития сегментов экономики, предусматривает разработки собственной модели перехода отраслей национальной экономики на инновационный путь.

В условиях формирования и развития рыночных отношений сфера услуг играет ключевую роль в полном и своевременном удовлетворении потребностей общества и жителей. По мере насыщения рынка товарами и услугами, формирование инновационной экономики, появляются новые виды деятельности, и это способствует увеличению спроса на услуги и повышению их качества. Для решения данных задач следует использовать инновационные подходы, инструменты и механизмы по совершенствованию системы управления данной сферы.

В проведенных исследованиях почти неизученными остаются проблемы эффективного использования инновационного потенциала ПАТП, учитывающие как особенности территорий, так и особенности их инфраобеспечения и поэтому эти разработки актуальны в разрезе территориальных образований. Многие теоретические, методологические и методические аспекты проблемы оказания пассажирских автотранспортных услуг в целом и применительно к Республике Таджикистан, недостаточно изучены и требуют научного осмысления и исследования.

В условиях формирующихся рыночных отношений особенно малоизученным в исследованиях являются организационно - экономические аспекты эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий. Эти разработки особенно необходимы в разрезе конкретных территорий, так как именно здесь они приобретают особый характер при увязке развития экономики, а также транспортной системы. Всё вышеизложенное определяет актуальность диссертационного исследования, теоретическую, методологическую и практическую значимость работы.

Во введении обоснована актуальность и значимость изучаемой проблемы, охарактеризована ее изученность, определены цели, объект и предмет исследования, сформулированы научная новизна и практическая значимость полученных результатов.

В первой главе «Теоретико-методические основы исследования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в условиях рынка» исследованы теоретические подходы к исследованию инновации в сфере транспортных услуг, определено экономическое содержание инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг, а также уточнены методические положения оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий.

Во второй главе «Современное состояние и использование инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан» проведен анализ современного состояния и развития сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан, выявлены факторы, характеризующие уровень использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг, а также дана оценка инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан.

В третьей главе «Основные направления эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан» разработана экономико-математическая модель влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост валового внутреннего продукта, предложены мероприятия по внедрению инновационных технологий в процессе оказания услуг пассажирским автомобильным транспортом в условиях квазиконкуренции, а также уточнены приоритетные направления использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан.

В диссертационной работе, в целом материал изложен доступно и последовательно. Основные результаты полученные, на основе проведенного исследования обобщены в выводах и рекомендациях.

В диссертационной работе есть положения, с которыми можно поспорить и высказать отдельные замечания и пожелание.

Отмеченные экспертами недостатки были учтены диссертантом заранее, после предоставления им рецензии. Указанные недостатки в основном исправлены, и они несколько не снижают общей положительной оценки рассматриваемой диссертационного исследования. Отдельные замечания носят рекомендательный характер, которые могут быть приняты и использованы диссертантом в своей последующей работе.

Диссертационная работа прошла проверку в системе «Антиплагиат», по результатам которого получено справка, подписанная ученым секретарем Таджикского государственного университета коммерции Ф.Р. Шаропова где установлено высокий уровень оригинальности – 91.32% (результат проверки прилагается).

Экспертная комиссия считает, что в целом диссертация является самостоятельным исследованием сложной и актуальной проблемы эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг. Полученные автором результаты достаточно обоснованы и достоверны. Публикации автора и темы его выступлений на различных конференциях свидетельствуют о его компетентности, научной зрелости и профессиональной подготовленности.

Диссертация Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями) соответствует пунктам 2.1. Развитие теоретических и методологических положений инновационной деятельности; совершенствование форм и способов исследования инновационных процессов в экономических системах; 2.2. Разработка методологии и методов оценки, анализа, моделирования и прогнозирования инновационной деятельности в экономических системах; 2.5. Особенности создания и

исследования национальных инновационных систем: принципы построения и развития, структуры и функции, оценка эффективности; 2.9. Оценка инновационного потенциала экономических систем; 2.10. Оценка инновационной активности хозяйствующих субъектов в целях обеспечения их устойчивого экономического развития и роста стоимости паспорта экономических специальностей.

Исходя из выше изложенного экспертная комиссия рекомендует:

1. Диссертацию Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями) допустить к защите и разрешить автореферат для его рассылки.

2. Назначить официальными оппонентами по диссертации Шодиева Фирдавса Тошмаматовича:

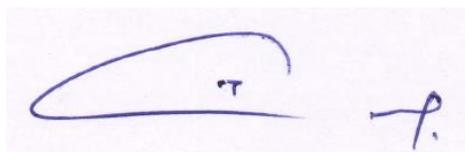
2.1. **Бобоева Олимджона** - доктора экономических наук, профессора кафедры государственной управления и национальной экономики Академии государственного управления при Президенте Республики Таджикистан.

2.2. **Самандарова Искандара Хусейновича** - доктора экономических наук, профессора кафедры экономического анализа и статистики Таджикского аграрного университета им. Ш. Шотемура.

Ведущей организации:

Технологический университет Таджикистана

Председатель



Комилов С.ДЖ.

Члены экспертной комиссии



Джабборов А.А.

Раджабова И.Р.