

ОТЗЫВ

научного руководителя доктора экономических наук, доцента, Ходжаева Парвиза Давроновича на диссертацию Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – управление инновациями)

Шодиев Ф.Т. окончил экономический факультет Налогово-правового института (ныне Таджикский государственный финансово-экономический университет) по специальности «Налоги и налогообложение» (очного форма обучения) в 2003 году. С сентября 2003 года по сентябрь 2004 года он работал стажером кафедры банковского дела вышеуказанного института. С сентября 2004 года работал на кафедре финансы Налогово-правового института ассистентом и с 2008 года старшим преподавателем кафедры налоги и налогообложение этого института. С августа 2018 года по август 2020 года работал заместителем директора по учебной части Горного колледжа имени С. Юсуповой при Горно-металлургического института Таджикистана. С августа 2020 года по настоящее время Шодиев Ф.Т. является старшим преподавателем кафедры налоги и налогообложение Таджикского государственного финансово-экономический университета.

Свою научную деятельность Шодиев Ф.Т. начал в 2004 году, поступив в заочную аспирантуру при кафедре менеджмент Налогово-правового института по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством.

Диссертационное исследование Шодиева Ф.Т. посвящено одной из наиболее актуальных экономических проблем Республики Таджикистан – эффективному использованию инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг.

Переход национальной экономики на инновационный путь развития предусматривает отдельные требования, характеризующие процессы внедрением современных информационно-коммуникационных технологий, ужесточением конкуренции на рынке товаров и услуг. Вместе с тем, регулирование инновационного процесса осуществляется республиканскими и местными органами исполнительной власти посредством реализации стратегических приоритетов развития экономики страны.

В условиях формирования и развития рыночных отношений сфера услуг играет ключевую роль в полном и своевременном удовлетворении потребностей общества и жителей. По мере насыщения рынка товарами и услугами, формирование инновационной экономики, появляются новые виды деятельности, и это способствует увеличению спроса на услуги и повышения их качества. Для решения данных задач следует использовать инновационные подходы, инструменты и механизмы по совершенствованию системы управления данной сферы.

Одним из важных отраслей сферы услуг является сфера транспортных услуг, включающая рынок услуг пассажирского автомобильного транспорта.

Рынок услуг пассажирского транспорта в настоящее время должен проводить эффективную инновационную политику по разработке и внедрению НТД, которые позволили бы вывести автомобильный транспорт на качественно новый уровень развития.

Все это становится возможным путем эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий.

Однако в настоящее время имеются много проблем, связанных с отсутствием исследований по оценке и эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий (ПАТП). Таким образом, актуальность выбранной темы диссертационного исследования обусловлена необходимостью разработки теоретико-методического инструментария оценки условий, ресурсов и факторов развития инновационного потенциала ПАТП, что позволит определить стратегические приоритеты на республиканском и местном уровнях.

В проведенных исследованиях почти неизученными остаются проблемы эффективного использования инновационного потенциала ПАТП, учитывающие как особенности территорий, так и особенности их инфраобеспечения и поэтому эти разработки актуальны в разрезе территориальных образований. Многие теоретические, методологические и методические аспекты проблемы оказания пассажирских автотранспортных услуг в целом и применительно к Республике Таджикистан, недостаточно изучены и требуют научного осмысления и исследования.

В условиях формирующихся рыночных отношений особенно малоизученным в исследованиях являются организационно - экономические аспекты эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий. Эти разработки особенно необходимы в разрезе конкретных территорий, так как именно здесь они приобретают особый характер при увязке развития экономики, а также транспортной системы. Всё вышеизложенное определяет актуальность

диссертационного исследования, теоретическую, методологическую и практическую значимость работы.

В процессе написания диссертации соискатель самостоятельно провел теоретические и прикладные исследования, получил научные результаты, которые позволили обосновать выводы и сформулировать научные положения.

Диссертантом уточнены теоретико-методологические подходы к определению экономического содержания инноваций и структурное строение инновационного потенциала сферы транспортных услуг, а также методических положений оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в условиях формирующихся рыночных отношений.

Автором дана оценка современного состояния и развития сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан, обоснованы пути и методы эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, выявлены узкие места в транспортном обслуживании населения в условиях углубления рыночных отношений; изучены факторы, характеризующие уровень развития инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, а также дана оценка инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан..

Кроме того, диссертантом разработана и реализована экономико-математическая модель влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост ВВП в целом по стране, в разрезе областей, городов и районов, а также предложены прогнозные расчеты ВВП на период до 2030 года; предложены инновационные формы организации пассажирских перевозок на основе применения логистического подхода и внедрение инновационных автоматизированных систем организации и управления пассажирским автомобильным транспортом; обоснованы и разработаны основные направления развития и эффективного использования инновационного потенциала ПАТП в Республике Таджикистан до 2030 года, позволяющие повысить эффективность транспортного обслуживания, а также, обеспечить экономический рост и улучшить уровень жизни населения в Республике Таджикистан.

Диссертация выполнена в соответствии со следующими разделами Паспорта номенклатуры специальностей научных работников (экономические науки): - 2.1. Развитие теоретических и методологических положений инновационной деятельности; совершенствование форм и способов исследования инновационных процессов в экономических

системах; - 2.2. Разработка методологии и методов оценки, анализа, моделирования и прогнозирования инновационной деятельности в экономических системах; - 2.5. Особенности создания и исследования национальных инновационных систем: принципы построения и развития, структуры и функции, оценка эффективности; - 2.9. Оценка инновационного потенциала экономических систем; - 2.10. Оценка инновационной активности хозяйствующих субъектов в целях обеспечения их устойчивого экономического развития и роста стоимости.

Практическая значимость диссертационной работы состоит в решении проблемы эффективного использования инновационного потенциала в разных аспектах планирования и управления. Важное значение имеет применение предложенных методических основ анализа и синтеза, оценка современного состояния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, экономико-математическое моделирование влияния инновационного потенциала сферы услуг, а также выбора приоритетных направлений развития и эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в условиях развития рыночных отношений.

Разработанные методики и рекомендации могут быть применены автотранспортными предприятиями различных форм собственности, местными органами исполнительной власти и самоуправления при развитии и функционировании автотранспортной системы. Основные положения и результаты исследования внедрены в автотранспортных предпринимательских структурах города Душанбе Республики Таджикистан.

Научные и методические разработки автора использованы при чтении дисциплин «Экономика предприятия», «Логистика», «Инновационный менеджмент», «Стратегический менеджмент», «Стратегический маркетинг», «Организация и управление сферы услуг» для студентов экономических специальностей.

О высоком научном уровне и самостоятельности Шодиева Ф.Т. как исследователя свидетельствуют ее публикации (более 4,56 п.л.) посвященные исследованию проблем эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг. Результаты научных исследований соискателя были представлены на международных и республиканских научно-практических конференциях, симпозиумах и форумах получив высокую оценку специалистов.

Характеризуя Шодиева Ф.Т., как научного работника, следует подчеркнуть ее эрудицию, целеустремленность, высокую работоспособность,

ответственность, умение на высоком уровне организовать научно-исследовательскую работу, самостоятельно принимать решения и определять пути достижения поставленных целей и задач.

Считаю диссертационное исследование Шодиева Ф.Т. законченной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком теоретическом уровне и имеющей практическое значение, отвечающей требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к докторским диссертациям по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – управление инновациями) ВАК при Президенте Республики Таджикистан, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

Научный руководитель
доктор экономических наук, доцент
профессор кафедры мировой
экономики и международных
отношений Таджикского государственного
университета коммерции

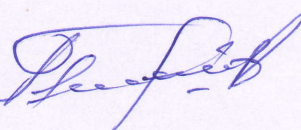


П. Д. Ходжаев

Адрес университета: 734055, Республика Таджикистан,
г. Душанбе, ул. Дехоти 1/2
Тел.: +992(37) 2348346
Эл.почта: www.tguk.tj
Тел.: (+992) 938607503

Подпись д.э.н., доцента П.Д. Ходжаева заверяю:

Начальник отдела кадров и спецчасти
Таджикского государственного
университета коммерции



С.С. Пирзода