

В диссертационный совет 6D.КOA-029 при
Российско-Таджикском (Славянском)
университете (734025, г. Душанбе, М. Турсунзаде, 30)

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями)

Особенности экономики Республики Таджикистан, оценивается качественными различиями уровней экономического развития сегментов экономики, предусматривает разработки собственной модели перехода отраслей национальной экономики на инновационный путь.

В условиях формирующихся рыночных отношений особенно малоизученным в исследованиях являются организационно - экономические аспекты эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий. Эти разработки особенно необходимы в разрезе конкретных территорий, так как именно здесь они приобретают особый характер при увязке развития экономики, а также транспортной системы. Всё вышеизложенное определяет актуальность диссертационного исследования, теоретическую, методологическую и практическую значимость работы.

Автор считает, что главным составляющим повышения уровня развития национальной экономики считается устойчивый рост пассажирских перевозок. Наряду со своевременным удовлетворением потребностей жителей в автотранспортных услугах необходимо обеспечить их качественный уровень. В транспортной системе страны центральное место занимает пассажирский автомобильный транспорт, которое способствует не только непрерывному росту экономики, но и решению различных социально-экономических задач.

Проведенные автором исследования показали, что большая часть (97.0 %) перевозок пассажиров осуществляется посредством автобусов. В настоящее время пассажирский автопарк страны охватывают автобусы и легковые автомобили. Анализ показывает, что легковые автомобили (75,8%) занимают ведущее место в структуре автопарка, а доля автобусов - 24.2 %.

По мнению автора, в настоящее время происходят значительные существенные изменения в автотранспортной сфере. Эти инновационные преобразования способствуют развитию логистических принципов при организации функционирования пассажирского автотранспорта.

Автор доказывает, что логистический подход предусматривает развитие логистической цепи организации пассажирских перевозок. При развитии данного подхода изменяются подходы к развитию автобусной маршрутной сети. При этом необходимо выделить следующие задачи: число автобусов и их режим функционирования должны гарантировать высококачественное обслуживание пассажиров; автобусные маршруты движения с учетом минимальных расстояний должны связывать пункты пассажиропотоков.

Вместе с тем, по автореферату имеются некоторые замечания.

1. На стр. 19 автореферата в качестве основной инновационной формы организации пассажирских перевозок выделяет логистический аутсорсинг. Следовало бы автору более подробно раскрывать особенности логистического аутсорсинга.

2. Работа намного выигрывало бы, если автор предложил мероприятия по внедрению контактно-кабельных сетей на пассажирском автотранспорте.

В целом, можно считать, что диссертационная работа Шодиева Ф.Т. является законченным научным исследованием, которое по всем основным параметрам отвечает требованиям кандидатской диссертации. Указанные недостатки не являются принципиальными и не препятствуют положительной оценке результатов проведенных исследований в целом.

Таким образом, диссертационная работа соответствует требованиям предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК при Президенте Республики Таджикистан по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями), а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

**Доктор экономических наук,
Зав. кафедрой бухгалтерского
учета Таджикского
государственного университета права,
бизнеса и политики**

 **Дадоматов Д.Н.**

Адрес: 735700, Республика Таджикистан, Согдийская область, г. Худжанд, 17 мкр-р., дом 1. Тел: +992(3422)2-38-11, факс: +992(3422)2-51-70, www.tsulbp.tj, e-mail: Info@tsulbp.tj

Подпись д.э.н, Дадоматова Д.Н. заверяю:

**Начальник УК и СР
Таджикского государственного
университета права,
бизнеса и политики**



 **Мирпочоев И.Х.**