

В диссертационный совет 6D.КОА-029 при
Российско-Таджикском (Славянском)
университете (734025, г. Душанбе, М. Турсунзаде, 30)

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями)

В условиях формирования и развития рыночных отношений сфера услуг играет ключевую роль в полном и своевременном удовлетворении потребностей общества и жителей. По мере насыщения рынка товарами и услугами, формирование инновационной экономики, появляются новые виды деятельности, и это способствует увеличению спроса на услуги и повышению их качества. Для решения данных задач следует использовать инновационные подходы, инструменты и механизмы по совершенствованию системы управления данной сферы.

В современных условиях инновационный потенциал сферы услуг в целом наращивается финансированием из государственного бюджета. Большая часть финансовых средств, выделяемых из государственного бюджета сосредоточены на развитие научно-исследовательских центров. Вместе с тем, для отдельных сфер экономики, нужны государственные расходы на фундаментальные исследования, способствующие повышению качества ресурсов. Всё вышесказанное определило актуальность темы диссертационного исследования.

Автор считает, что в структуре автобусного парка доминирующее положение занимают автобусы вместимостью до 32 мест и их доля составляет 63.4 %. Важное место отводится анализу структуры автопарка по виду применяемого топлива. Проведённые автором исследования показали, что в структуре автопарка страны ведущее положение имеют автобусы, работающие на дизельном топливе, и их доля составляет 56.8 %. В структуре легкового автопарка доминирующее положение занимают автомобили, работающие на бензине, и их доля составляет 75.5 %. Выявлено, что 94.8% легковые автомобили являются негосударственными, а всего лишь 5.2 % - государственными. Анализ показал, что легковыми таксомоторами осваивается 5.3 % объема пассажирских перевозок. В перспективе возрастает значение частных легковых автомобилей. Вместе с тем, развитие пассажирского автотранспорта существенным образом зависит от возраста

автомобилей. Проведенные исследования показывают, что доля автобусов возраста более 13 лет составляет 40.1 %.

По мнению автора, в нынешних условиях к основным логистическим принципам можно отнести: принцип тотальных затрат, т.е, учет всей совокупности издержек управления потоками транспортных услуг по логистической цепи; системный подход, который охватывает все элементы логистической системы городского транспорта; принцип всеобщего управления качеством - обеспечение надежности функционирования и высокого качества работы каждого элемента логистической системы городского транспорта; принцип устойчивости и адаптивности; принцип глобальной оптимизации. По мнению автора, среди вышеуказанных принципов важное положение занимает системный подход, который отражает действенность и продуктивность процесса оказания автотранспортных услуг.

Вместе с тем, по автореферату имеются некоторые замечания.

1. На стр. 19 автореферата в качестве основной инновационной формы организации пассажирских перевозок выделяет систему ГЛОНАСС. Следовало бы автору более подробно раскрывать преимущества системы ГЛОНАСС.

1. В автореферате слабо освещены вопросы диспетчерского управления пассажирским транспортом.

Все вышеуказанные замечания являются частным мнением, устранение которых еще больше повышает научную значимость диссертации, и имеют рекомендательный характер для диссертанта.

В целом, по представленному автореферату можно сделать вывод о том, что проведенное исследование достаточно полно охватывает объект изучения, несомненно, представляет научный и практический интерес.

Следовательно, диссертационная работа соответствует требованиям предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК при Президенте Республики Таджикистан по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями), а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

**Доктор экономических наук,
Декан финансово-экономического
факультета ТНУ**

Подпись д.э.н., Шамсова И.С. заверяю

Начальник УК и СК ТНУ



Шамсов И.С.

Тавкиев Э.Ш.