

«УТВЕРЖДАЮ»

ректор Таджикского технического  
университета имени академика М.С. Осими,  
д.э.н., профессор Давлатзода К.К.

\_\_\_\_\_ 2021 года

## ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Саторова Хусейна Комиловича на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

### *Актуальность темы исследования*

Современная экономика Республики Таджикистан на пути инвестиционно-инновационных преобразований и достижения инновационного экономического роста и обеспечения высокого социального уровня населения характеризуется коренной модернизацией отраслей инфраструктурного сектора. Так как выход из коммуникационного тупика и превращение в транзитную страну является один из основных целей стратегии развития страны. Одной из основных проблем совершенствования дорожно – транспортной инфраструктуры в Таджикистане связано с тем, что в последние годы в стране наблюдается определенные инновационные преобразования в предоставлении дорожных услуг. Поэтому инновационное обслуживание платной дороги «Душанбе - Чанак» входит не только в стратегические международные программы, но и является для экономики Республики Таджикистан одним из приоритетных направлений инновационного развития. Внедрение инноваций в строительстве и реконструкции дорог и предоставление платных дорожных услуг является достаточно новым явлением для развития дорожно-транспортной системы страны. Все это усиливает необходимость разработки теоретических и методических основ внедрения инноваций в процессе управления и предоставления качественных инновационных дорожных услуг.

Изучение и определение роли платных дорог, и предоставление инновационных дорожных услуг могут способствовать созданию благоприятной инновационной среде в дорожном хозяйстве, что может отвечать современным инновационным требованиям государства и пользователей, автомобильных дорог. При этом коренным образом меняется экономическая основа управления

функционирования данных дорог. Также предоставление инновационных дорожных услуг предъявляет новые требования управлению и анализу эффективности платных дорожных услуг с учетом внедрения инноваций и стимулирования предоставления инновационных дорожных услуг, а также оценки качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги.

Таким образом, исследования теоретических основ организации оценки процесса инновационной деятельности дорожных субъектов, а также обоснования направлений совершенствования управления и предоставления платных инновационных дорожных услуг Республики Таджикистан приобретает особую значимость. Кроме того, недостаточная изученность теоретических и практических основ функционирования платных дорог и предоставления инновационных дорожных услуг, а также процессы формирования и развития рынка транспортных услуг в стране определяет актуальность темы диссертационного исследования Саторова Хусейна Комиловича.

*Оценка содержания диссертации, степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность и новизны.*

Диссертация выстроена логически, квалифицированно выявлена и сформулирована проблема исследования, определена цель, объект, предмет и задачи исследования. Структура диссертации позволяет реализовать цель посредством решения поставленных задач и ответить на исследовательский вопрос инновационного процесса. Она включает в себя введение, три главы, разделенные на девять параграфов и заключение в формате основных научных результатов и рекомендации по практическому использованию. Диссертацию отличает структурное единство и системность подходов к решению поставленных задач.

Автором диссертации достигнута цель исследования, заключающаяся в разработке научно-методических основ оценки предоставления инновационных платных дорожных услуг и совершенствование управления ими. Полученные результаты могут быть использованы в процессе оценки мониторинга и совершенствования организационно - экономического механизма предоставления платных инновационных дорожных услуг. Полученные результаты, предложения и рекомендации по оценке и управлению процессом внедрения инноваций и их влияния на эффективность реализации проектов платных автодорог могут быть использованы при реализации в стране новых проектов платных дорог и создания дорожной инфраструктуры на основе схемы концессии с учетом интересов всех участников инновационного процесса.

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, выводов и список использованной литературы и приложения.

**Во введении** даётся актуальность темы исследования, рассмотрено состояние изучаемых работ, цель и задачи исследования, конкретизировано объект и предмет исследования, указано теоретическая и методологическая основа исследования и информационная база диссертационной работы, научная новизна и практическая значимость диссертаций. Новизна и результаты исследования соответствуют их содержанию с пунктом Паспорта номенклатуры специальности ВАК 08.00.05, апробация результатов исследования, публикации, структуры и объем работы.

**В первой главе диссертации** (стр. 15-58) рассмотрено «Теоретические основы предоставления платных инновационных дорожных услуг», в частности повешена исследованию теории инноваций, обоснованию теоретических основ предоставления платных инновационных дорожных услуг (стр. 15-33), развиты методологические основы формирования концепции платных инновационных дорожных услуг (стр. 33-46), обобщен зарубежный опыт предоставления инновационных дорожных услуг и указаны на организационно-экономические условия их применения (стр. 46-58).

**Во второй главе** (стр.58-90) анализируется и дано «Оценка показателей платных дорожных инновационных услуг», уточнены вопросы организации управления инновационной деятельности дорожного сервиса компании «IRS» в эффективном функционировании дороги «Душанбе-Чанак» (стр. 58-69), также проведен анализ экономической эффективности предоставления инновационных дорожных услуг (стр. 69-80), разработана и предложена экономико-математическая модель влияния инновационных дорожных услуг на экономический рост (стр. 80-90).

**В Третьей главе** (стр. 90-126) «Совершенствование управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг», обоснованы направления развития процесса стимулирования инновационной деятельности в предоставлении платных инновационных дорожных услуг (стр. 90-105), разработана система мониторинга оценки качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги (стр. 105-115), определена и обоснована необходимость диверсификации деятельности платных дорог и предоставления инновационных дорожных услуг (стр. 115-126).

**В заключение** (стр. 126-132) сформулированы основные научные результаты диссертации и рекомендации по практическому использованию результатов проведенных исследований, направленные на оценку и управления предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере компании

«IRS» в функционировании дороги «Душанбе - Чанак»), список использованной литературы состоит из 176 наименований.

**Достоверность результатов диссертационной работы** научных положений, выводов и практических рекомендаций опирается на методологические и теоретические основы развития инновационной деятельности дорожно-транспортной сферы услуг, а также обеспечивается критическим анализом научных работ авторов по исследованной тематике, информацией Агенства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, результатами опросов участников дорожного движения, получающих инновационные услуги, предоставляемых компанией «IRS».

**Научно-практическая значимость основных результатов диссертационного исследования.**

1. В диссертации на основе обобщения обширной экономической литературы (стр. 15-35) представлена авторская позиция о сущности и содержании инноваций и предоставление платных инновационных дорожных услуг, уточнены понятия инноваций и инновационных процессов с точки зрения циклического развития, интенсивности, по уровню управления и по способу внедрения (стр.19-20), осуществлена содержательная характеристика определения «платных дорог», «предоставления инновационных дорожных услуг» с точки зрения отечественных и зарубежных ученых, действующих нормативно-правовых актов и обосновывается авторская обобщённая точка зрения по экономическим явлениям (стр. 20-24), определяет роль государства в строительстве платных дорог и заключение концессионного соглашения (стр. 26-28), выявлена и уточнена характер воздействия инновационных дорожных услуг на различные сферы национальной экономики (стр. 29-31);

2. Автором исследования определен ряд факторов, формирующих спрос на инновационные услуги платных дорог, которые могут быть использованы, при оказании платных дорожных услуг (стр. 36-37), выявлена социально-экономическая роль и значение платной дороги «Душанбе – Чанак» для страны и населения (стр.45), обобщена зарубежная практика применения платных дорог и указаны на направления предоставления инновационных дорожных услуг (стр.49-51). На основе данных анкетного опроса и статистических данных проведен расчет экономической эффективности платной дороги и предоставления инновационных дорожных услуг на участках дороги «Душанбе – Чанак» (стр.71-74), осуществлена комплексная оценка экономии затрат участников дорожного движения от использования платной дороги и предоставление дорожных услуг.

3. Диссертантом на основе корреляционно-регрессионного анализа осуществлена экономико-математическое моделирование влияния

инновационных дорожных услуг на экономический рост, где правильно и обосновано выбраны факторные показатели, в частности: численность занятых в транспортном секторе, объем розничного товарооборота, обеспеченность населения легковыми индивидуальными автомобилями в расчете на 1000 человек населения, интенсивность движения транспортных средств на дороге «Душанбе – Чанак», объем реализации платных услуг населению, объем автосервисных услуг и продажа горючего автозаправочными станциями, объектами приавтодорожного сервиса, объем услуг розничной торговли магазинов, расположенных вдоль автомагистралей. На основе уравнения, использованного в экономико-математической модели автором рассчитаны прогнозные показатели объема ВВП в Республики Таджикистан и ВРП по регионам (стр. 80-89).

4. Автором на основе анализа данных мониторинга размещения объектов придорожного сервиса вдоль платной дороги «Душанбе – Чанак» научно-обосновано уточняется недостаточность количества объектов придорожного сервиса (стр.94-97). В диссертации для активизации инновационной деятельности компании LTD «Innovative Road Solutions» предлагается меры государственной политики по стимулированию инновационной деятельности (стр. 99-102), также предлагается создание инновационного кластера вдоль автомобильной дороги «Душанбе - Чанак» (стр. 104).

5. Проведенный мониторинг оценки качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги «Душанбе - Чанак» на основе анкетного опроса среди участников дорожного движения позволила автору выявить ряд недостатков предоставляемых инновационных дорожных услуг вдоль дороги (стр. 107-110). Также, автор смог научно оценить процесс управления инновационных дорожных услуг, предоставляемых компанией LTD «Innovative Road Solutions». Также автором предлагается комплекс мер по совершенствованию инновационной деятельности с внедрением новых инновационных технологий (стр.113).

6. В диссертации также для полного удовлетворения совокупного спроса (сокращения времени) участников дорожного движения платной дороги «Душанбе Чанак» предлагается совершенствовать управление инновационных услуг и использовать на основе диверсификации деятельности (стр. 118). Диссертант, рассматривая институциональную среду о предоставлении и управления инновационными дорожными услугами оказываемых компанией «IRS» указывает на необходимость законодательного закрепления порядка о тарификации использования платных дорог (стр. 122-123). Также автором предлагается увеличить перечень предоставляемых инновационных дорожных

услуг, включая комплекс инновационно - организаторских услуг (стр. 124). Автором для совершенствования комплекса инновационных услуг, оказываемых компанией «IRS» и удовлетворения совокупного спроса участников дорожного движения предлагается формировать инновационный кластер согласно «Концепции развития придорожного сервиса на автомобильных дорогах Республики Таджикистан на период до 2030 года» (Приложение 2 в диссертации, стр.156).

В целом научно-практическая значимость диссертации также определяется достаточным научным аппаратом, отражающий основные точки зрения на изучаемую проблему, снабжена иллюстративным материалом, отражающим новизну полученных результатов. Ряд схем и таблиц составленных автором имеют познавательное значения и найдут применения в преподавании учебных курсов.

### **Дискуссионные вопросы и замечания по диссертации**

1. В стр. 19 автор приводит рис.1.1. где указывается содержательная характеристика классификации понятия инновации. Это хорошо, но автор не определил свою позицию по отношению понятия «инновация»;

2. В параграфе 1.3. первой главы диссертации (стр.46-58) приведен зарубежный опыт предоставления платных инновационных дорожных услуг, однако работа выиграла бы, если бы был приведен сопоставительный анализ стран ближнего зарубежья со схожими проблемами в Республике Таджикистан;

3. В параграфе 2.1. второй главы диссертации (стр. 58-69) автор глубоко исследует инновационную деятельность дорожного сервиса компании «IRS», однако работа выиграла бы, если автор отдельно рассмотрел бы процесс предоставления услуг внутри тоннелей «Истиклол» и «Шахристан»;

4. В параграфе 2.2. второй главы диссертации (стр. 69-80) рассчитана экономическая эффективность платной дороги «Душанбе - Чанак» и предоставления инновационных дорожных услуг компанией LTD «Innovative Road Solutions». Возникает вопрос о том, что для расчета экономии затрат от использования платной дороги необходимо было бы использовать данные затрат на использование альтернативной дороги;

5. В диссертации предлагается увеличить перечень предоставляемых инновационных дорожных услуг, однако вопросы развития цифровизации предоставления дорожных услуг не освещены;

6. В тексте диссертации имеются орфографические и стилистические ошибки и опечатки.

Однако, указанные недостатки и замечания ни коим образом не умаляют достоинства диссертации Саторова Х.К. и не снижают общей значимости, а

также ценности полученных результатов и их можно рассматривать в качестве рекомендаций для дальнейшего исследования.

**Соответствие диссертации критериям, установленным Порядком присвоения ученых степеней и ученых званий (доцента, профессора).**

В целом диссертационная работа представляет собой самостоятельное завершённое научно – квалификационное исследование, содержащее научную новизну и имеющее практическое значение.

Автореферат и опубликованные соискателем работы полностью отражают основное содержание и положения диссертации, содержащие научную новизну. Диссертационная работа имеет логическую выстроенную структуру, а полученные автором результаты, имеют научную ценность, развивают теоретические основы развития дорожных услуг.

Диссертационная работа Саторова Хусейна Комиловича на тему «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» по своим теоретическим и практическим результатам отвечает Порядку присвоения ученых степеней и присуждению ученой званий (доцента, профессора), утвержденного постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26-го ноября 2016 года, № 505, а ее автор Саторов Х.К., заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05.- Экономика и управления народным хозяйством (управления инновациями).

Отзыв на диссертацию и автореферат обсужден и одобрен на заседании кафедры экономики и транспортной логистики Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими (протокол №6 от 6 января 2021г.).

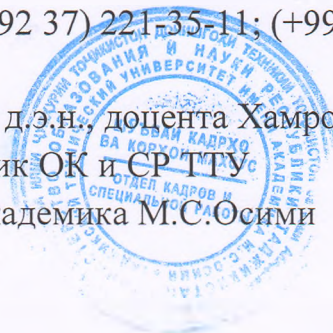
Заведующий кафедрой «Экономика и транспортная логистика» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, д.э.н., доцент

Хамроев Ф.М.

Адрес университета: 734042, Республика Таджикистан, г. Душанбе, пр-т акад. Раджабовых, 10а,  
[www.ttu.tj](http://www.ttu.tj); e-mail: [rector.ttu@mail.ru](mailto:rector.ttu@mail.ru)

Тел.: (+992 37) 221-35-11; (+992)907 -97 -09-33

Подпись д.э.н., доцента Хамроева Ф.М. заверяю:  
Начальник ОК и СР ТТУ  
имени академика М.С.Осими



Шарипова Д.А.