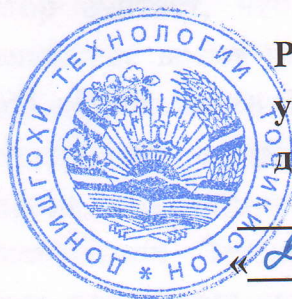


«УТВЕРЖДАЮ»



Ректор Технологического
университета Таджикистана,
д.т.н, доцент Амонзода И.Т.

(Handwritten signature)

» _____ 2021 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации – Технологического университета Таджикистана на диссертационную работу Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями)

1. Актуальность темы исследования

В современных условиях углубление рыночной системы инновации охватывает наряду с научно-техническими достижениями применение новых форм предпринимательской деятельности, высококачественных товаров и услуг.

Переход экономики Республики Таджикистан на инновационный путь развития предусматривает отдельные требования, характеризующие процессы внедрением современных информационно-коммуникационных технологий, ужесточением конкуренции на рынке товаров и услуг. Вместе с тем регулирование инновационного процесса осуществляется республиканскими и местными органами исполнительной власти посредством реализации стратегических приоритетов развития экономики страны.

Вместе с тем особенность экономики Республики Таджикистан оценивается качественными различиями уровней экономического развития сегментов экономики, предусматривает разработки собственной модели перехода отраслей национальной экономики на инновационный путь.

Поэтому важным автор считает, что с развитием сферы услуг и потребности общества в настоящее время инновации становятся составной частью предпринимательской деятельности. Важным фактором обеспечения конкурентоспособности предприятий сферы услуг на различных рынках считается уровень применения инновационных технологий. В условиях большинства регионов Республики Таджикистан важным механизмом эффективного экономического роста считается перспективная модернизация технологий, опирающаяся на развитие национальной экономики.

В условиях углубления рыночной экономики сфера услуг занимает ведущее место в обеспечении экономического роста и удовлетворении растущих потребностей общества и населения. По мере развития производства, насыщения рынка товарами и услугами, формирования инновационной экономики появляются новые виды деятельности, и это способствует увеличению спроса на услуги и повышению их качества. Для решения этих задач необходимы инновационные подходы на современном этапе развития национальной экономики.

Рынок услуг пассажирского транспорта в настоящее время должен проводить эффективную инновационную политику по разработке и внедрению НТД, которые позволили бы вывести автомобильный транспорт на качественно новый уровень развития.

Однако в настоящее время имеется много проблем, связанных с отсутствием исследований по оценке и эффективному использованию инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий.

С другой стороны, в проведенных исследованиях почти неизученными остаются проблемы эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, учитывающие как особенности территорий, так и особенности их инфраобеспечения, и поэтому эти разработки актуальны в разрезе территориальных образований. Многие теоретические, методологические и методические аспекты проблемы оказания пассажирских автотранспортных услуг в целом и применительно к Республике Таджикистан недостаточно изучены и требуют научного осмысления и исследования. Всё вышеуказанное определило актуальность темы диссертационного исследования.

Формулировка цели и задач, предмета и объекта исследования (с. 6-7) отвечает избранной теме диссертации, соответствует паспорту научной специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями).

Теоретической и методической базой диссертации явились современные экономические учения, влияние экономических процессов на осуществление хозяйственных реформ, разработанных в трудах отечественных и зарубежных исследователей, нормативно - правовые акты органов исполнительной власти, законы и законодательные акты, указы, приказы, распоряжения Президента Республики Таджикистан, Постановления Маджлиси Оли и Правительства и другие нормативно-законодательные акты.

Исследование основывается на принципах системности, многоуровневого комплексного подхода, взаимосвязи количественных и качественных характеристик и др.

2. Содержание, новизна результатов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложения. Основной текст изложен на 166 страницах машинописного текста, включает 27 таблиц, 4 рисунка и 6 приложений. Список использованных источников содержит 256 наименования.

Во введении (С. 3-14) обоснованы актуальность темы, теоретическая и методическая база исследования, определена научная новизна, практическая значимость диссертационной работы. Сформулированы положения относительно необходимости изучения тенденций и закономерностей эффективного использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг.

В первой главе «Теоретико-методические основы исследования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в условиях рынка» (С. 15-53) изучены теоретические подходы к исследованию инновации в сфере транспортных услуг, раскрыто экономическое содержание инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг, выявлены методические положения оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий.

Во второй главе «Современное состояние и использование инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан» (С. 54-87) проведен анализ современного состояния и развития сферы транспортных услуг, выявлены факторы, характеризующие уровень использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг, а также дана оценка

инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан.

В третьей главе «Основные направления эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан» (С. 88-122) осуществлено экономико-математическое моделирование влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост валового внутреннего продукта, предложены мероприятия по внедрению инновационных технологий в процессе оказания услуг пассажирским автомобильным транспортом в условиях квазиконкуренции, а также разработаны и обоснованы приоритетные направления использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан.

В выводах и приложениях (С. 123-127) изложены основные результаты проведенного исследования в соответствии с поставленной целью, решаемыми задачами и сформулированы основные выводы в теоретическом и практическом плане.

3. Основные положения, выносимые на защиту и разработанные лично автором

1. Уточнены теоретико-методологические подходы к определению экономического содержания инноваций и структурное строение инновационного потенциала сферы транспортных услуг, а также методических положений оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в условиях формирующихся рыночных отношений;

2. Дана оценка современного состояния и развития сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан; обоснованы пути и методы эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, выявлены узкие места в транспортном обслуживании населения в условиях углубления рыночных отношений;

3. Изучены факторы, характеризующие уровень развития инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, а также дана оценка инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан;

4. Разработана и реализована экономико-математическая модель влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост ВВП в целом по стране, в разрезе областей, городов и

районов, а также предложены прогнозные расчеты ВВП на период до 2030 года;

5. Предложены инновационные формы организации пассажирских перевозок на основе применения логистического подхода и внедрения инновационных автоматизированных систем организации и управления пассажирским автомобильным транспортом;

6. Обоснованы и разработаны основные направления развития и эффективного использования инновационного потенциала ПАТП в Республике Таджикистан до 2030 года, позволяющие повысить эффективность транспортного обслуживания, а также обеспечить экономический рост и улучшить уровень жизни населения в Республике Таджикистан.

4. Научная и практическая значимость результатов диссертационного исследования

В процессе проведения исследования применялись также такие методы сравнительного анализа, экспертных оценок, экономико-математические методы, балансовые, методы системного, количественного и комплексного анализа, которые в целом позволили обеспечить достоверность и обоснованность выводов и рекомендаций, сформулированных автором в работе.

Обоснованность и достоверность полученных результатов также подтверждаются использованием некоторых результатов исследования в практической работе Министерства транспорта Республики Таджикистан при разработке концепции развития пассажирского автомобильного транспорта на перспективный период, а также в учебном процессе Таджикского государственного финансово-экономического университета при составлении учебных программ и подготовке курсов лекций по отраслевым экономическим дисциплинам.

Практическая значимость проведенного исследования заключается в решении проблемы эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан. Особое значение имеет применение предложенных методических основ анализа и синтеза, оценка современного состояния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, экономико-математическое моделирование влияния инновационного потенциала сферы услуг, а также выбора приоритетных направлений развития и эффективного использования инновационного потенциала

предприятий сферы транспортных услуг в условиях развития рыночных отношений.

5. Замечания по диссертационной работе

Отмечая актуальность темы диссертационной работы, его новизну и значимость для науки и практики, необходимо отметить, что, несмотря на общую положительную оценку проведенного исследования, работа не лишена отдельных недостатков и спорных положений:

1. В параграфе 1.2 первой главы диссертации (С. 27-41) автором раскрыто экономическое содержание инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг. Однако в данной главе не раскрыты институциональные основы развития инновационного потенциала сферы транспортных услуг.

2. В параграфе 3.1. третьей главы диссертации (С. 88-95) предложена экономико-математическая модель влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост валового внутреннего продукта. Вместе с тем отсутствует апробация предложенной модели.

3. В третьей главе диссертации обоснованы приоритетные направления использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан (С. 107-122). Автору следовало бы также определить механизмы реализации и источники финансирования предложенных мероприятий.

4. В исследовании мало отведено внимание изучению проблем развития частного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан и ее регионах.

5. В работе встречаются некоторые грамматические, орфографические и стилистические погрешности.

Однако указанные недостатки не являются принципиальными и не снижают общую положительную оценку результатов проведенного диссертационного исследования в целом.

Опубликованные научные труды полностью отражают тематику диссертационной работы, автореферат содержит в себе основные результаты диссертации.

Заключение

Таким образом, диссертационная работа Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных

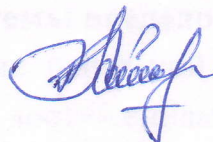
предприятий Республики Таджикистан)» является самостоятельным, творческим и завершенным исследованием, которое проведено на актуальную, теоретически и практически значимую тему, обладает признаками научной новизны, диссертация и автореферат диссертации соответствуют требованиям «Порядка присуждения ученых степеней и присвоения ученых званий (доцента, профессора)», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан № 505, от 26 ноября 2016 г., а ее автор заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями).

Проект отзыва составлен Тошматовым М.Н. кандидатом экономических наук, и.о. профессора, первый проректор – проректор по учебной работе и управлением качеством образования Технологического университета Таджикистана.

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры инвестиционного менеджмента и маркетинга Технологического университета Таджикистана, протоколом № 2, от 18 сентября 2021 г.

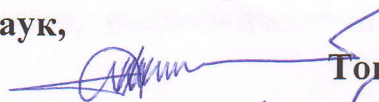
Председатель заседания:

кандидат экономических наук, доцент



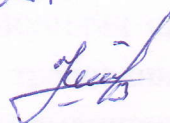
Бегмуродов С.Ш.

**Эксперт: кандидат экономических наук,
и.о. профессора**



Тошматов М.Н.

Секретарь заседания



Давлатзода М.

Адрес: Технологический университет Таджикистана, 734061, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Н. Карабаева, 63/3. Телефон: (+992 37) 234-79-87, www.tut.tj, E-mail: rectorat-tut@mail.ru.

Подписи к.э.н., доцента Бегмуродова С.Ш., к.э.н., и.о. профессора Тошматова М.Н. и Давлатзода М. заверяю:

Начальник ОК и СР ТУТ



Бухориев Н.А.