

В диссертационный совет 6D.KOA-029 при Российско-Таджикском (славянском) университете, Республика Таджикистан, г. Душанбе

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Касымовой Мавджуды Халимовны на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. – Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)

Переход экономики Республики Таджикистан на инновационный путь развития предопределяет динамику экономического роста и уровень конкурентоспособности предприятий внутри отраслей и в мировом хозяйстве. Основным фактором экономического роста в современной экономике становятся инновации, эффективное внедрение и использование которых в финансово-хозяйственной деятельности позволяет предприятиям значительно укрепить свое конкурентное положение на рынке благодаря улучшению качества производимой продукции и предоставляемых услуг, повышению уровня технического и технологического развития, а также расширению интеллектуального капитала предприятия. Существенное повышение роли инноваций в современных условиях предопределяет активизацию инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий.

Для получения максимального эффекта от инновационной деятельности, улучшения экономического состояния предприятий приоритетными задачами должны стать разработка эффективных стратегий инновационного развития. Представленная тема исследования актуальна, поскольку нацелена на развитие инновационной деятельности в транспортной сфере и Республики Таджикистан в целом.

Обоснованность новых научных положений, выводов и рекомендаций диссертации определена сочетанием теоретических и экспериментальных методов исследований. Достоверность научных выводов и рекомендаций подтверждена современным аналитическим и математическим инструментарием, а также достаточным объемом исследований, проведенных автором.

К достоинствам проведенных автором научных исследований можно отнести то, что в работе получило развитие важной задачи активизации инновационной деятельности, что обуславливает поиск и внедрение новшеств в

деятельность хозяйствующих субъектов, что требует качественно новых подходов к организации управления.

Выводы и конкретные рекомендации могут быть использованы местными органами государственной власти при разработке и реализации программ развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий.

Вместе с тем автореферат имеет и недостатки. К ним можно отнести:

1. В автореферате недостаточно отражены исследование механизмов и методов управления инновационной деятельностью транспортных предприятий;

2. Кроме того требуют уточнения усовершенствованная технология управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий.

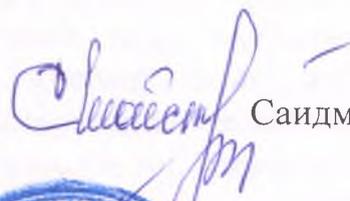
Однако указанные недостатки не умаляют положительную оценку выполненного исследования. Автореферат и опубликованные работы полностью отражают содержание выполненной работы.

Основываясь на содержании автореферата, диссертационная работа Касымовой М.Х. имеет практическую значимость, является научно – квалифицированной работой, в которой отражены результаты исследования, направленные на совершенствование механизмов эффективного управления инновационной деятельностью в предприятиях.

Судя по автореферату, диссертационная работа Касымовой Мавджуды Халимовны является законченным научно-квалификационным исследованием, отвечает требованиям, предъявляемым ВАК при Президенте Республики Таджикистан к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Рецензент:

Заместитель министра транспорта
Республики Таджикистан, к.э.н



Саïдмуродзода Ш.

Адрес: 734042, г. Душанбе, ул. Айни, 14

Подпись



удостоверяю

Начальник отдела кадров и специальных работ: