

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Саторова Хусейна Комиловича на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)

Переход от централизованной системы управления к рыночной форме хозяйствования предопределила коренные изменения в социально-экономической жизни страны в целом, и в отраслях национальной экономики в частности. В условиях открытости национальной экономики как это вытекает из основных стратегических документов развития в Республике Таджикистан низкий уровень развития реального сектора экономики, ее сырьевая направленность, отсутствие адекватной системы предложения продовольствия, низкий уровень диверсификации экспорта и огромный удельный вес импорта, отсутствие возможностей государственного бюджета и создания рабочих мест в трудоизбыточном регионе, недостаточные объемы поступления иностранных инвестиций и установление минимальных по величине заработной платы при низких нормах сбережений населения, не в последнюю очередь связано с отдаленностью от основных транспортных коридоров, удаленностью от морских путей и ограниченным выходом железнодорожного транспорта. Отмеченные проблемы по сей день дают о себе знать и наглядно проявляются в слабой связи международных транспортных коридоров с внутренней сетью автомобильных дорог, практическом отсутствии сети транспортно-логистических центров, несоответствии требованиям международных стандартов безопасности и эксплуатации многих видов транспорта, отдаленности от внешних рынков и удаленности развитых мировых торговых центров. В этой связи, выбор проблем исследования процесса оценки предоставления платных инновационных дорожных услуг и совершенствования механизма ее управления в качестве темы отдельного диссертационного исследования в условиях индустриально-инновационного развития национальной экономики, как с точки зрения теории, так и практики заслуживает серьезного внимания, является актуальным и своевременным для современного Таджикистана.

Судя по содержанию автореферата, в диссертационном исследовании автором предпринята попытка теоретического обоснования развития системы оказания платных инновационных дорожных услуг и разработки комплекса мер по управлению инновационной деятельностью в процессе предоставления инновационных дорожных услуг на участках платных дорог в Республике Таджикистан.

Прежде всего следует отметить, позицию автора заключающийся в том, что инновационные услуги в области дорожной инфраструктуры и

предоставление дорожных услуг играют немаловажную роль в совершенствовании транспортной системы в целом, и в модернизации и строительстве автомобильных дорог, в частности. На этой основе, делается вывод о том, что участники данного процесса, с учетом требований современных рыночных отношений призваны обеспечивать качественное предоставление инновационных дорожных услуг, а также достичь рентабельности транспортных предприятий, фирм и других объединений.

В рецензируемой работе доказывается, что платная дорога это только та часть дороги, которая была построена коммерческими организациями с целью предоставления инновационных дорожных услуг, где обеспечиваются безопасные и комфортные условия дорожного движения. Отмеченное аргументируется тем, что инновационные дорожные услуги представляют собой услуги по совершенствованию дорожной инфраструктуры, обеспечению интенсивного, комфортного, безопасного движения автотранспортных средств с использованием инновационных инструментов и взаимодействуют с различными сферами деятельности отраслей и сфер национальной экономики.

Далее автором обосновывается социально-экономическое значение платных дорог для развития национальной экономики в условиях выхода Республики Таджикистан из коммуникационного тупика и превращения его в транзитную страну. Заслуживает особого внимания обоснование направлений, на которые воздействуют инновационные дорожные услуги, в частности на развитие туризма, инновационное развитие регионов, улучшение дорожных условий, сокращение расходов из государственного бюджета, улучшение экологической ситуации, развитие производства потребительских товаров и услуг, прирост валового общественного продукта, создание дополнительных рабочих мест, а также сокращение времени в пути.

Следует отметить, что ходе исследования процесса предоставления платных инновационных дорожных услуг автор акцентирует внимание на сложности оценки эффективности автомобильных дорог, которое связано прежде всего отсутствием достоверной информации и трудоемкостью анализа получаемого эффекта со стороны участников дорожного движения. На этой основе в рамках рецензируемого исследования для анализа экономической эффективности платных дорог и предоставления инновационных дорожных услуг автором предложены показатели определения экономической выгоды от использования платных дорог и предоставления инновационных дорожных услуг: экономия затрат от использования бесплатной (альтернативной) дороги, экономический эффект по платной дороге, средняя величина экономии затрат на эксплуатацию транспортного средства, при проезде по платному дорожному объекту по сравнению с альтернативным проездом, экономия затрат на время в пути транспортных средств по платной и альтернативной дороге.

На основе всестороннего исследования процесса предоставления платных инновационных дорожных услуг автором предложен перечень

организационно-управленческих мероприятий по развитию комплекса инновационных дорожных услуг.

Автореферат полностью отражает основное содержание диссертационного исследования, а полученные результаты соискателя апробированы на научно-теоретических и практических конференциях различного уровня. Следует заметить, что рецензируемый автореферат диссертационной работы наряду с отмеченными положительными моментами содержит определенные резервы для дальнейшей работы над проблемой, в частности:

1. Работа намного обогатилась, если бы был рассмотрен вопрос об экономической целесообразности внедрения предоставления платных инновационных дорожных услуг на трассах «Душанбе-Бохтар» и «Джиргатол-Вахдат-Душанбе» в свете повышения эффективности реализации концессионных законов, создания более благоприятного инвестиционного климата и новых рабочих мест в Республике Таджикистан.

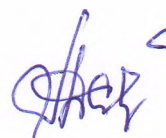
2. В автореферате также встречаются некоторые технические, грамматические и стилистические погрешности.

Но вместе с тем указанные упущения и пожелания ни в коем случае не умаляют высокий научно-теоретический уровень выполненного диссертационного исследования, некоторые из которых являются легко устранимыми, а другие могут быть учтены в процессе дальнейших исследований.

В целом, подведя итог вышесказанному можно констатировать, что диссертационное исследование Саторова Хусейна Комиловича на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», выполнена на достаточно высоком научно-теоретическом уровне, представляет собой законченное самостоятельное исследование и отвечает требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, а ее автор вполне заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата экономических наук по заявленной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

**Рецензент: доцент кафедры
социально-гуманитарных дисциплин
филиала МГУ имени М.В. Ломоносова
в городе Душанбе, к.э.н.**

30.12.2020г.



Давлятов А.Д.

734003, Республика Таджикистан,
г. Душанбе, ул. Бохтар, 35/1
Телефон: 918-13-44-43
e-mail: a.d.davlyatov@gmail.com



Подпись доцента Давлятова А.Д.
Заверено:
Нар. ОК и СР Назарова Х.Т.

