

**В Диссертационный совет 6D.КОА-029
при Российско-Таджикском (Славянском) университете,
г. Душанбе 734025, г. Душанбе, улица М.Турсун-заде, 30**

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Саторова Хусейна Комиловича на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Ознакомление со структурой и содержанием представленного к рецензированию автореферата диссертационного исследования позволяет утвердить, что исследуемая тема является бесспорно актуальной, ибо в современных условиях для Республики Таджикистан переход к инновационному пути развития предоставления дорожных услуг является одной из важных задач.

Диссертантом отмечается, что организационно – экономические отношения, возникающие в процессе предоставления инновационных услуг на участках платных автодорог требуют качественных преобразований, новых подходов к принятию управленческих решений. Поэтому усиливается необходимость обеспечения комплексной оценки эффективного управления процессами предоставления платных инновационных дорожных услуг с учетом особенностей реализации проектов платной дороги.

Автор в автореферате отмечает, что несмотря на большое количество исследований в области теории инноваций понятие «инновация» в научной литературе является предметом дискуссий и диссертант в работе анализируя понятийно-категориальный аппарат сформировал авторское определение категорий «инновация», «инновационные услуги» и «инновационные дорожные услуги».

Особое внимание заслуживает проведенный автором анализ и оценка

экономической эффективности платных дорог и предоставления инновационных дорожных услуг. На основе анализа экономической эффективности платных дорог и предоставления инновационных дорожных услуг автором обоснована экономическая выгода от использования платной дороги «Душанбе - Чанак» и предоставления инновационных дорожных услуг. Автором сделан вывод, что введение в эксплуатацию платной дороги и предоставление инновационных дорожных услуг на дороге «Душанбе - Чанак» с 2010 года создало возможность участникам дорожного движения благоприятные и комфортные условия передвижения. Кроме того, способствовало владельцам автотранспортных средств сэкономить значительную сумму денежных средств от экономии затрат времени, снижение количества дорожно – транспортных происшествий и сокращение количества ДТП со смертельным исходом.

Заслуживает внимания мнение автора о том, что для совершенствования комплекса инновационных услуг, предлагается формировать инновационный кластер согласно «Концепции развития придорожного сервиса на автомобильных дорогах Республики Таджикистан на период до 2030 года» с активной государственной инновационной политики, который существенно повысит уровень конкурентоспособности страны и обеспечит устойчивое развитие экономики Республики Таджикистан.

Тем не менее, в рецензируемый автореферат наряду с отмеченными положительными моментами наблюдается некоторые упущения, которые не снижают качества проделанной работы:

1. На стр. 16, 17 не указаны источники на формулы расчета экономического эффективности (Эпл) платной дороги;
2. На стр. 21 автореферата автор рассматривает методы стимулирования инновационной деятельности, но конкретно не приведены,

какие методы являются эффективными.

Высказанные замечания, тем не менее, не повлияют на общую положительную оценку научных результатов работы и ее теоретическую значимость. Публикации соискателя по теме диссертации в количестве 16 наименований достаточно полно отражают основные положения диссертационного исследования, а результаты работы прошли апробацию на представительных научных конференциях.

Судя по автореферату, диссертационная работа на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», полностью соответствует требованиям Порядка присвоения ученых степеней и присуждения научных званий (доцента, профессора), утвержденного постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 года, №505, является самостоятельным законченным научным исследованием. А ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Д.э.н., профессор кафедры «государственного
и местного управления»

Института туризма, предпринимательства
и сервиса,

 Джурабоев Г.Дж.

734055, Республики Таджикистан,
г. Душанбе, проспект Борбад 48/5.
Телефоны: +992 (37) 234-88-24,
Факс: 234-88-03.

E-mail: info@dsx.tj

Официальный сайт: www.dsx.tj

Подпись д.э.н., профессора Джурабоева Г.Дж
заверяю, начальник УКСП ИТПС:





Джураев Ш.Н.