

**В Диссертационный совет 6D.КОА-029
при Российско-Таджикском (Славянском) университете,
г. Душанбе 734025, г. Душанбе, улица М.Турсун-заде, 30**

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Саторова Хусейна Комиловича на тему:
«Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных
услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. -
Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).**

Актуальность темы диссертационного исследования обосновывается тем, что современная экономика Республики Таджикистан на пути инвестиционно-инновационных преобразований и достижения инновационного экономического роста и обеспечения высокого социального уровня населения характеризуется коренной модернизацией отраслей инфраструктурного сектора. Выход из коммуникационного тупика и создание высокотехнологической дорожной инфраструктуры являются приоритетными задачами правительства Республики Таджикистан. Учитывая сложное географическое положение страны, осуществляется строительство и реконструкция действующих дорог, создается дорожная инфраструктура, позволяющая обеспечить участникам дорожного движения беспрепятственное комфортное движение на участках дороги и удовлетворить спрос на предоставление инновационных дорожных услуг. Автор отмечает, что внедрение инноваций в строительстве и реконструкции дорог и предоставление платных дорожных услуг является достаточно новым явлением для развития дорожно-транспортной системы страны, усиливает необходимость разработки теоретических и методических основ внедрения инноваций в процессе модернизации автодорог или предоставления качественных инновационных дорожных услуг.

Наиболее ценным в диссертации является то, что автором на основе изучения и системного обобщения различных теоретических точек зрения было сформулировано собственное определение понятия «инновация» и «инновационные дорожные услуги». В автореферате автор поднимает наиболее острых проблем как исследование социально-экономические основы концепции предоставления инновационных дорожных услуг на платных участках дорог.

Рассматривая данную проблему автор на основе оценки и анализа эффективности функционирования платной дороги и расчета показателей экономии затрат от ее использования определяет ряд экономических выгод для транспортных средств категории I-IV на участках дороги «Душанбе - Чанак», а также уточняет необходимость использования дифференцированной платы за предоставление инновационных дорожных услуг в разных толлинговых плазах.

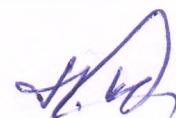
Большой интерес представляет разработанный автором экономико-математическая модель оценки влияния инновационных дорожных услуг на рост ВВП Республики Таджикистан и его регионов на основе корреляционно - регрессионного анализа с дальнейшим прогнозом их показателей до 2030 года.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что реализация разработанных автором предложения и рекомендации могут повысить инновационную активность компании «IRS» в предоставлении платных инновационных дорожных услуг на участках дороги «Душанбе-Чанак» и способствовать развития дорожной инфраструктуры страны в целом.

Помимо достоинств выполненной работы, справедливо указать упущения автора, которые не имеют существенные значения, но их дополнения могло бы улучшить качества работы. Автору необходимо было более углубленно изучить опыт зарубежных стран по предоставлению платных дорожных услуг (конкретных организаций) и сравнить их тарифную политику и инновационных услуг. В работе изучение зарубежного опыта по предоставлению платных инновационных дорожных услуг недостаточно выпукло показаны.

Вышеуказанные замечания не влияют на общую положительную оценку выполненной работы. Диссертационная работа Саторова Хусейна Комиловича на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями), а ее автор заслуживает искомой ученой степени кандидата экономических наук.

**Профессор общеуниверситетской,
кафедры экономической теории ТНУ, д.э.н.**



Шерова Н.Д.

**Подтверждаю подпись Шеровой Н.Д.
Начальник УК и спецчасти ТНУ**



Тавкиев Э.