

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, профессора Раджабова Раджаба Кучаковича по диссертационной работе Саторова Хусейна Комиловича на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями)

Актуальность темы диссертационного исследования

В настоящее время Республика Таджикистан находится на пути инвестиционно-инновационных преобразований и достижения инновационного экономического роста и обеспечения высокого социального уровня населения на основе модернизации обслуживающей инфраструктуры. Для решения этих задач важным считается выход из коммуникационного тупика и создание высокотехнологической дорожно-транспортной инфраструктуры. В этих условиях внедрение инноваций в строительство и реконструкцию дорог, а также предоставление платных дорожных услуг является достаточно новым явлением для развития дорожно-транспортной системы страны, которое усиливает необходимость разработки теоретико-методических основ внедрения инноваций в процесс модернизации автодорог или предоставление качественных инновационных дорожных услуг.

На основе анализа проведенного исследования выявлено, что в рыночной системе особое место занимают компании, которые обладают методами и способами организации эффективной деятельности, высокой восприимчивостью к нововведениям в осуществлении инновационной деятельности, формируют и развивают транспортно-дорожную инфраструктуру, отвечающим современным требованиям мировых стандартов, а также внедряют предоставление платных инновационных дорожных услуг.

При этом организационно-экономические отношения, возникающие в процессе предоставления инновационных услуг на платных автомобильных дорогах требуют совершенствования, новых подходов к принятию управленческих и инновационных решений. В этих условиях усиливается необходимость развития процессов предоставления платных инновационных дорожных услуг, учитывая необходимость обеспечения комплексной оценки

эффективного управления процессами предоставления этих услуг с учетом особенностей реализации проектов строительства и эксплуатации платной автомобильной дороги.

Анализ научной литературы показывает, что недостаточно разработаны концептуальные подходы к обоснованию организационно-экономических способов оценки и управления процессами предоставления платных инновационных дорожных услуг. В связи с этим исследование теоретико-методических основ организации оценки инновационной деятельности дорожных субъектов, а также обоснование направлений совершенствования управления предоставлением платных инновационных дорожных услуг в Республике Таджикистан приобретает особую значимость. С другой стороны, недостаточная изученность теоретико-практических основ функционирования платных автодорог и предоставления инновационных дорожных услуг, а также инновационное развитие рынка транспортных услуг в республике определяет актуальность данной проблематики для Республики Таджикистан, находящейся на завершающем этапе перехода к рыночным отношениям.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций диссертанта обусловлена методически правильным использованием общенаучных методов анализа экономических процессов: метод экономико-математического моделирования, метод анкетного опроса, методы инновационного менеджмента, другие теоретические и экспериментальные методы исследования.

Достоверность и научная новизна диссертации заключается в решении научной проблемы оценки и управления предоставлением платных инновационных дорожных услуг как условий обеспечения качественного развития национальной экономики.

В диссертации уточнены и развиты теоретико-методические основы организации и управления инновационной деятельностью в процессе оказания платных дорожных услуг на участках платной дороги, а также обоснована роль инноваций в совершенствовании транспортной инфраструктуры. Доказана значимость функционирования платной автомобильной дороги и предоставления инновационных дорожных услуг в условиях развития рыночной экономики в Республике Таджикистан.

Особое место в работе уделено выявлению факторов, формирующих спрос на инновационные услуги платных участков дорог, которые должны быть учтены при разработке стратегии компаний по предоставлению дорожных услуг, а также обоснована экономическая роль инновационных дорожных услуг в стратегическом развитии дорожно-транспортной системы международных дорожных коридоров ЦАРЭС, Азиатские автомагистрали, ТРАСЕКА. Также

уточнено социальное значение внедрения инноваций на платных участках дороги «Душанбе-Чанак» для территориального развития и превращения Таджикистана в транзитную страну.

Особый интерес представляют обоснованные организационно-экономические основы взаимодействия инновационных и экономических процессов с учетом характерных черт предоставления инновационных услуг на основе концессионных соглашений и учета принципов предоставления платных дорожных услуг, а также выявлены и систематизированы факторы, влияющие на спрос инновационных услуг платной дороги. На основе анкетного опроса участников дорожного движения, автором уточнены основные проблемы повышения качества дорожно-транспортных услуг и осуществления оценки инновационных дорожных услуг на участках платной дороги с учетом осуществления мониторинга повышения уровня удовлетворенности населения инновационными услугами платных участков дороги, а также стимулирования деятельности участников дорожного движения.

В диссертации на основе оценки и анализа эффективности функционирования платной дороги и расчета показателей экономии затрат от ее использования определен ряд экономических выгод для транспортных средств категории I-IV на участках дороги «Душанбе - Чанак», а также уточнена необходимость использования дифференцированной платы за предоставление совокупности инновационных дорожных услуг в разных толлинговых плазах.

Научный и практический интерес представляют факторные показатели, используемые для оценки экономического роста с учетом предоставления инновационных дорожных услуг в процессе реализации проектов платных дорог, а также разработана экономико-математическая модель оценки влияния инновационных дорожных услуг на рост ВВП страны и ее регионов на основе корреляционно-регрессионного анализа, а также осуществлен прогноз их показателей до 2030 года;

Значительный научный и практический интерес представляют разработанные рекомендации по совершенствованию управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг с учетом: выработки системы стимулирования участников дорожного движения; разработки и реализации стратегии инновационного развития дорожных услуг; оценки качества услуг и повышения эффективности функционирования платных дорог; активизации инновационной деятельности компании «IRS» в повышении уровня удовлетворенности участников дорожного движения; повышения качества предоставления инновационных дорожных услуг в Республике Таджикистан.

Содержание диссертационной работы. Положительные стороны и недостатки

В качестве цели исследования автор выдвигает разработку научно-методических основ оценки предоставления инновационных платных дорожных услуг и совершенствование управление ими.

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, выводов и предложений, приложения, содержит 30 таблиц, 9 рисунков и изложена на 159 страницах машинописного текста. Список использованной литературы, включает 176 источник.

Во введении (стр.3-14) обоснована актуальность исследованной проблемы, сформулированы цели и задачи исследования, показана степень разработанности проблемы, отражены элементы научной новизны и теоретико-практическая значимость исследованной темы.

В первой главе **«Теоретические основы предоставления платных инновационных дорожных услуг»** (стр.15-57) рассматривается теория инноваций и предоставления платных инновационных дорожных услуг, методологические основы формирования концепции платных инновационных дорожных услуг, теория инновации, а также зарубежный опыт предоставления инновационных дорожных услуг.

В диссертации автор правильно отмечает, что в новых условиях развития рыночных отношений, предоставление платных инновационных дорожных услуг, прежде всего, основывается на использовании основополагающих положений теории инноваций.

Следует согласиться с мнением автора о том, что методологические основы формирования концепции платных инновационных дорожных услуг требуют изучения с позиции развития рыночной среды. При этом важным считается то, что разработка этой концепции должна стимулировать развитие конкурентной и инновационной среды, а также способствовать экономическому росту в республике. Кроме того, при рассмотрении этих основ важное место уделено выявлению факторов, определяющих спрос на предоставление инновационных услуг платной дороги, а также реализации программы по развитию транспортного комплекса, внедрению инновационной системы ГЛОНАС в предоставлении инновационных платных дорожных услуг.

Изучение зарубежного опыта предоставления инновационных дорожных услуг в развитых странах позволяет утверждать, что роль государства, в решении возникающих в ходе экономических преобразований проблем очень велика. Прежде всего, в центре внимания государства должно быть строительство новых автострад, создание крупных региональных распределительных центров с высокими уровнем качества и широким

ассортиментом услуг по транспортно-экспедиционному обслуживанию, повышение эффективности и надежности этих дорог, без чего невозможно инновационное развитие национальной экономики.

Действительно автор прав в том, что применение зарубежного опыта о введении в эксплуатацию платных дорог и внедрение в них инновационных дорожных услуг, а также управления инновациями является важной частью государственной политики о совершенствовании дорожно-транспортной инфраструктуры.

Во второй главе **«Оценка показателей платных дорожных инновационных услуг»** (стр.58-89) рассматривается организация инновационной деятельности дорожного сервиса компании «IRS» в эффективном функционировании дороги «Душанбе-Чанак», проводится анализ экономической эффективности предоставления инновационных дорожных услуг, осуществлено экономико-математическое моделирование влияния инновационных дорожных услуг на экономический рост.

В работе на должном уровне изучены вопросы организации инновационной деятельности дорожного сервиса компании «IRS» в эффективном функционировании автомобильной дороги «Душанбе-Чанак» на основе рассмотрения этапов становления деятельности «IRS», а также исследовании территориально-инновационного кластера и получении ожидаемых результатов в развитии приавтомобильного сервиса.

Вызывает особенный интерес выполненный автором анализ экономической эффективности платных дорог и предоставления этих услуг, а также результаты проведенных расчетов по определению стоимости социальной жизни людей погибших на дороге, экономии затрат от использования платной дороги.

В диссертации автором с использованием стандартной программы выполнено экономико-математическое моделирование влияния инновационных дорожных услуг на экономический рост. Кроме того в диссертации выполнен прогноз объема ВВП по регионам Республики Таджикистан.

В третьей главе **«Совершенствование управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг»** (стр.90-125) рекомендуются методы стимулирования инновационной деятельности в предоставлении платных дорожных услуг, проводится оценка качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги, диверсификация деятельности платных дорог и предоставления инновационных платных дорожных услуг.

Следует согласиться с мнением автора о том, что в существующих реалиях, важной и первоочередной задачей инновационной политики

Республики Таджикистан должно стать стимулирование инновационной деятельности в предоставлении платных инновационных дорожных услуг. При этом особое место уделяется изучению структуры дорожных и организационно-инновационных услуг, оказываемых компанией «IRS», а также размещение объектов приавтодорожного сервиса вдоль платной дороги «Душанбе-Чанак», меры по стимулированию инновационной деятельности и участия компаний с государственным участием в инновационных территориальных кластерах.

Особое место в диссертации уделено мониторингу оценки качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги. Кроме того, в работе рассмотрено расположение толлинговых плаз на участках платной дороги «Душанбе-Чанак», а также дана оценка качества этой платной дороги. Также в диссертации дана оценка предоставления инновационных дорожных услуг «IRS» на участках «Варзоб», «Зарафшон» и «Сугд».

В диссертации осуществлена диверсификация деятельности сферы предоставления инновационных дорожных услуг. При этом особое место уделено использованию многофункциональной автоматической системы управления дорожным движением. Дана оценка эффекта от использования электронных систем сбора и экономии времени. Кроме того важным и правильным автор считает совершенствование институциональной среды, формирование инновационного кластера и решаемые им задачи.

В заключение диссертационной работы (стр.126-132) сформулированы выводы и предложения по оценке и управлению предоставлению платных инновационных дорожных услуг в Республике Таджикистан.

Вместе с тем диссертационная работа также не лишена недостатков. В качестве недостатков можно отметить:

1. В теоретической части диссертационной работы (стр. 15-57) автор рассматривает теорию инноваций и предоставления платных инновационных дорожных услуг в условиях рыночной экономики, а также рассматривает методологические основы формирования концепции предоставления этих услуг. Было бы целесообразно в этом разделе исследовать теоретические предпосылки, проблемы и особенности формирования инновационных платных дорожных услуг в условиях Республики Таджикистан и ее регионов;

2. В научной новизне диссертационной работы аргументируется положение о организационно-экономических аспектах взаимодействия инновационных дорожных услуг и экономических процессов с учетом предоставления инновационных услуг на основе концессионных соглашений. Однако в работе не рассматривается использование других видов взаимодействия при предоставлении инновационных платных дорожных услуг;

3. В диссертационном исследовании на достаточно хорошем уровне исследована организация инновационной деятельности дорожного сервиса компании «IRS» в эффективном функционировании автомобильной дороги «Душанбе-Чанак». Однако в работе в концентрированном виде не дается оценка эффективности использования этой дороги при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок.

4. На 90-104 работы достаточно аргументировано автор выделяет стимулирование инновационной деятельности в предоставлении платных инновационных дорожных услуг. Однако в работе отсутствуют конкретные рекомендации по совершенствованию системы стимулирования управления инновационной деятельности при предоставлении платных дорожных услуг, способствующие развитию транспортного обслуживания в новых условиях углубления рыночных отношений.

5. В диссертации следовало бы автору дать оценку использования имеющегося потенциала и показать инновационные возможности предоставления платных инновационных дорожных услуг. При этом вопрос о создании автодороги для бесплатного предоставления дорожных услуг, параллельно функционирующей существующей автодороги «Душанбе-Чанак» остался не изученным.

6. В диссертационной работе некорректно оформлены ссылки на используемые источники, встречаются ошибки грамматического и орфографического характера.

Отмеченные недостатки в целом не снижают общей положительной оценки рассматриваемой диссертации.

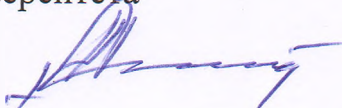
Автореферат и опубликованные работы полностью отражают содержание диссертации. Основные результаты диссертации опубликованы в научных и научно-производственных изданиях, а также в научных изданиях рецензируемых ВАК при Президенте Республики Таджикистан.

В целом, диссертация Саторова Хусейна Комиловича на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, выполнена на высоком теоретическом уровне, результаты диссертации представляют большой интерес для государственных и частных предприятий, научных организаций Республики Таджикистан, а также специалистов, занимающихся изучением проблем предоставления инновационных платных дорожных услуг.

Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Саторова Хусейна Комиловича соответствует

требованиям, предъявляемым Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан к аналогическим работам по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями), а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

Официальный оппонент, д.э.н.,
профессор, начальник управления
науки и инноваций Таджикского
государственного университета
коммерции



Раджабов Раджаб Кучакович

Адрес университета: 734061, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Дехоти, ½, Телефон: +992(37) 234-83-46 , +992(37) 234-85-46, (+992) 93 444 41 07 (м.). Email: drarajab@mail.ru, [www: www.tguk.tj](http://www.tguk.tj).

Подпись д.э.н., профессора Раджабова Р.К. заверяю:

И.о. начальника управления кадров и
делопроизводства ТГУК




Мумтоз Назири