



Утверждаю
Ректор ТГУ имени М.С.Осими
д.э.н., профессор

Давлатзода К.К.

августа 2021 г.

ОТЗЫВ ОППОНИРУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Касымовой Мавджуды Халимовны на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области)», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

1. Актуальность темы диссертационного исследования.

На современном этапе развития «Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года» ставит важную задачу активизации инновационной деятельности, что обуславливает поиск и внедрение новшеств в деятельность хозяйствующих субъектов, требует качественно новых подходов к организации управления. Повышающаяся роль управления в успешности осуществления инновационного процесса на предприятии требует разработки специфических механизмов, способствующих трансформации экономической деятельности на инновационный путь развития.

В большинстве научных работ рассматриваются теоретические аспекты инновационного процесса, исследуются формирование национальных инновационных систем, поэтому, в меньшей степени исследовано применение теории инновации на уровне хозяйствующего субъекта. Недостаточно изучены существующие проблемы, отсутствует единство взглядов, в частности, на системное рассмотрение оценки эффективности инновационной деятельности на уровне предприятия с учетом взаимодействия и рационального использования финансовых, производственных, человеческих и информационных ресурсов и форсайта.

Актуальность диссертационного исследования Касымовой Мавджуды Халимовны обусловлена тем, что наиболее часто эффективность от внедрения инноваций рассматривается путем сопоставления полученных эффектов и затрат на инновационное развитие предприятия. В то же время эффективность инновационной деятельности в комплексе с учетом влияния нововведений на

эффективное развитие хозяйствующего субъекта остается недостаточно исследованным.

Таким образом, важное место в рыночных условиях занимает система оказания инновационных пассажирских автотранспортных услуг в условиях Республики Таджикистан, и эту задачу, решают пассажирские транспортные предприятия. Приоритетные направления развития национальной экономики, определенные в программных документах развития страны, связаны с использованием инноваций и повышением инновационной активности экономических субъектов. Решение последней задачи, является целью пассажирских автотранспортных предприятий, достижение которой в современных условиях невозможно без применения инноваций. Поэтому необходимость создания и развития организационно-экономического механизма управления инновационной деятельности считается приоритетным.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность выводов и результатов диссертационной работы, полученных Касымовой М.Х., обуславливается применением общенаучных и специальных методов сравнения, обобщения, многофакторного корреляционного анализа, использование фундаментальных и прикладных научных трудов зарубежных и отечественных авторов по теме исследования и их критического анализа. Список использованной литературы содержит 229 источников, соответствующих профилю изучаемой проблемы.

Положения, выводы и результаты исследования базируются на классических и современных теориях инноваций, результатах исследований влияния инновационных процессов на экономическое развитие системы, представленные в научных трудах национальных и зарубежных ученых. Правовой основой диссертации послужили законы и нормативно-правовые акты, принятые Президентом и Правительством Республики Таджикистан, государственные стратегические программы развития.

Стоит отметить и логику построения диссертационного исследования, соответствие выводов и рекомендаций, цели и задачам диссертации, а также апробацию результатов на международных научно-практических конференциях.

Таким образом, положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации Касымовой М.Х являются обоснованными.

3. Наиболее существенные научные результаты исследования, отражающие ее научную новизну

Достоверность результатов диссертационного исследования Касымовой М.Х. не вызывает сомнений и подтверждается нижеследующими положениями.

Автором обоснована структурно-логическая последовательность

построения и модель организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью пассажирского автотранспортного предприятия, основанная на выделении группы механизмов, учитывающих основные направления инновационной деятельности, а также выявлены особенности и проблемы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий в условиях повышения эффективности транспортного обслуживания.

Диссертантом дана оценка современного состояния и тенденции развития транспортного обслуживания населения в Согдийской области, выявлена низкая инновационная активность в деятельности этих предприятий, а также уточнены факторы, влияющие на эффективность управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий; разработаны экономико-математические модели обеспечения инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях Согдийской области.

В исследовании разработана стратегия развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий, предусматривающая их управление на основе развития вертикальной интеграции, усиления позиции на рынке автотранспортных услуг, централизованной диверсификации, с учетом сокращения рисков и организации инновационной деятельности в условиях углубления рыночных отношений.

В рамках проведенного анализа выявлены и обоснованы направления совершенствования технологии управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях с учетом эффективного использования инновационного потенциала, удовлетворения потребностей в инновациях, результатов прикладных и маркетинговых исследований, а также принятия обоснованных управленческих решений, учитывая спрос на транспортные услуги и повышение их качества в обслуживаемых районах.

В целом автором по результатам исследования предложены следующие основные положения, выносимые на защиту:

- внесены уточнения в теоретико-методологические подходы к определению экономического содержания инноваций, инновационной деятельности, развиты методы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий;
- уточнены факторы, влияющие на эффективность управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий и обоснованы экономико-математические модели обеспечения инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях
- обоснована стратегия развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий, предусматривающая их

управление на основе организации вертикальной интеграции и усиления позиций на рынке автотранспортных услуг;

- на основе проведенного анализа выявлены и обоснованы направления совершенствования технологии управления инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях направленные на удовлетворение спроса на транспортные услуги и повышение их качества в обслуживаемых районах;

- разработаны практические рекомендации и приоритетные направления развития инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий в Согдийской области Республики Таджикистан на период до 2025 года.

Анализ диссертации показывает, что во введении диссертации (стр.4-14) обоснована актуальность темы исследования, сформулированы его цель и задачи, охарактеризована степень разработанности проблемы, сформулированы научная новизна и область практического применения.

В первой главе диссертации «Теоретико-методические основы управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики» (стр.15-67), изучена инновационная деятельность предприятий, проведено исследование механизмов и методов управления, особенности и проблемы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий в условиях рыночных отношений.

Во второй главе работы «Современное состояние и развитие системы управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий» (стр.68-111) проведен анализ состояние и развитие транспортного обслуживания населения в Согдийской области, изучены факторы, влияющие на эффективность управления инновационной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий и предложено экономико-математическое моделирование обеспечения управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях.

В третьей главе диссертационного исследования «Основные направления развития механизма управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях» (стр. 112-150) обоснованы и предложены пути совершенствования механизма управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях.

В заключении диссертационного исследования (стр.151-157) предложены мероприятия, которые, прежде всего, направлены на развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью с целью обеспечения устойчивого функционирования каждого подразделения пассажирских автотранспортных предприятий и улучшение качества

оказываемых услуг населению в конкретных районах с учетом современных условий и требований рыночной системы.

В целом, из вышесказанного следует, что основные результаты, положения и выводы диссертационного исследования Касымовой М.Х., достоверны и логичны, имеют теоретическое значение и могут быть использованы в инновационной деятельности на пассажирских автотранспортных предприятиях.

4.Замечания по диссертационной работе

Отмечая качественный анализ и проработку задач в рамках исследования, стоит выделить ряд дискуссионных аспектов по существу отдельных положений в работе Касымовой М.Х.:

1. Автор считает, что «одним из основных элементов организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятия, являются методы и инструменты, с помощью которых реализуются программы или планы инновационного развития» (стр.43). Однако, данные положения не нашли должного отражения в анализе состояния пассажирских автотранспортных предприятий. На фактических материалах Согдийской области не выявлены роль и значение методов управления в инновационном развитии предприятия.

2. Наряду с изучением опыта зарубежных стран, диссертанту следовало бы изучить опыт предприятий пассажирского транспорта города Душанбе по созданию и эксплуатации инновационных типов подвижного состава, и механизма оплаты проезда для целей повышения уровня собираемости выручки и снижения размеров дотаций на городском пассажирском транспорте.

3. Как следует из данных табл.2.2 (стр. 71), развитие транспортных услуг по Согдийской области в среднем, опережает аналогичные показатели в целом по республике. В данном случае автором, не подробно показана роль инновации в таком опережающем развитии пассажирского автотранспорта области.

4. В работе (стр.94) автор, предлагает группировку факторов эффективного управления инновационной деятельностью пассажирских автотранспортных предприятий. Однако, анализ проявления этих факторов на работу пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области в работе отсутствует.

5. В параграфе 2.3. проведено экономико-математическое моделирование обеспечения управления инновационной деятельностью на пассажирских автотранспортных предприятиях области. На наш взгляд, было бы целесообразно, смоделировать влияние научно-технического прогресса на развитие предприятий с помощью модификаций производственных функций Кобба-Дугласа, что наиболее четко показали бы влияния инноваций на развитие

пассажирских автотранспортных предприятий области.

6. В работе встречаются некоторые грамматические и стилистические погрешности.

Однако указанные недостатки не снижают общую положительную оценку результатов проведенной диссертационной работы в целом.

5. Заключение о соответствии диссертации требованиям Положения о присуждении ученых степеней

Научные публикации автора, полностью отражают основные положения и выводы диссертационного исследования.

Автореферат диссертации отражает основное содержание диссертационного исследования, в нем раскрыты основные положения, выносимые на защиту.

В целом содержание рецензируемого диссертационного исследования соответствует паспорту ВАК при Президенте Республики Таджикистан по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями) по пунктам: 2.1. Развитие теоретических и методологических положений инновационной деятельности; совершенствование форм и способов исследования инновационных процессов в экономических системах; 2.3. Формирование инновационной среды как важнейшее условие осуществления эффективных инноваций. Определение подходов, форм и способов создания благоприятных условий для осуществления инновационной деятельности. Пути улучшения инновационного климата; 2.12. Исследование форм и способов организации и стимулирования инновационной деятельности, современных подходов к формированию инновационных стратегий.

Представленная к защите диссертация Касымовой Мавджуды Халимовны на тему: «Развитие организационно-экономического механизма управления инновационной деятельностью предприятий в условиях рыночной экономики (на примере пассажирских автотранспортных предприятий Согдийской области)», по постановке цели и решению задач, актуальности и новизне исследования, теоретической и практической значимости, является самостоятельной и логически завершенной научно-квалификационной работой. Полученные научные результаты отличаются новизной и оригинальностью. Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе, в достаточной степени обоснованы и достоверны.

Таким образом, можно сделать вывод, что диссертационное исследование соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, изложенным в «Положении о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26.11.2016 года № 505, а его автор Касымова Мавджуда Халимовна заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по

специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством (управление инновациями).

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры экономика и транспортной логистики Таджикского технического университета имени М.С.Осими, протокол № 1 от 28 августа 2021 года.

**Председатель заседания, зав. кафедрой
экономики и транспортной логистики,
д.э.н., доцент**

Хамроев Ф.М.

**Проект отзыва подготовила,
к.э.н., и.о. доцент**

Гадоева Ф.С.

Секретарь заседания

Уроков М.М.

Адрес университета: 734042, Республика Таджикистан, пр-т Раджабовых, 10а. Тел.: (+992) 934103962; E-mail: fuzyil@mail.ru. www.ttu.tj.

Подпись д.э.н., доцента Хамроева Ф.М., к.э.н., и.о. доцента Гадоевой Ф.С. и Урокова М.М. заверяю:

**Начальник ОК
и специальных работ**



Шарипова Д.А.