

О Т З Ы В

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Бобоева Олимджона на диссертационную работу Шодиева Фирдавс Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями).

Актуальность исследования. На современном этапе экономических трансформаций в Республике Таджикистан реализация стратегии развития и размещения рынка транспортных услуг будет направлена на обеспечение своевременного и качественного удовлетворения спроса народного хозяйства и населения в транспортных услугах, опережающего и ускоренного удовлетворения его формирования по сравнению с другими базовыми отраслями и сферами экономики.

Поэтому исследование организационно-экономических аспектов использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг считается важным условием для формирования благоприятной экономической среды, развития конкурентных отношений между производителями транспортных услуг, улучшения транспортно-экономических связей и производственной кооперации, насыщения внутреннего рынка товарами и услугами, расширения масштабов внедрения инноваций. В соответствии с этим большое значение имеет вопрос использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в формировании рынка перевозочных услуг с точки зрения выбора основных

направлений его развития с целью удовлетворения потребности народного хозяйства и населения в транспортных перевозочных услугах.

В целом исследование организационно-экономических аспектов использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг требует уточнения теории, методологии и методики определения инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг, анализа современного состояния и использование инновационного потенциала предприятий; разработки и реализации экономико-математических моделей влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на экономический рост; определение приоритетных направлений использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан.

Следует сказать, что совокупное решение этих вопросов предопределили актуальность диссертационного исследования, теоретико-методологическую и практическую ее значимость.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Степень разработанности темы, методы и методология исследования, цели и задачи работы, научная новизна и практическая значимость вполне соответствуют содержанию и выводам в диссертации.

Обоснованность диссертации предопределяются применением современной теории управления инновациями, разработанными отечественными, российскими и зарубежными учеными, сопоставительным анализом и оценкой состояния вопроса по другим странам, применением методов анализа и синтеза, сравнительного и корреляционно-регрессионного анализа, анкетного опроса и моделирования.

Достоверность и научная новизна результатов исследования подтверждаются экспериментами, достоверностью данных, достаточным объемом материала исследования, статистической обработкой результатов исследования и публикациями. Выводы и рекомендации основаны на

научном анализе результатов теоретических и экспериментальных исследований.

Научная новизна диссертации заключается в следующем:

-уточнены теоретическо-методические подходы к определению экономического содержания инноваций и структурное строение инновационного потенциала сферы транспортных услуг, а также методические положения оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в условиях формирующихся рыночных отношений;

-выявлены факторы, характеризующие уровень развития инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий, а также дана оценка инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан;

-предложены инновационные формы организации пассажирских перевозок на основе применения логистического подхода и внедрения инновационных автоматизированных систем организации и управления пассажирским автомобильным транспортом.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в решении проблемы эффективного использования инновационного потенциала в разных аспектах планирования и управления, применение предложенных методических основ анализа и синтеза, оценки современного состояния использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в условиях развития рыночных отношений в Республике Таджикистан.

Диссертация состоит из введения, трех глав, выводов и предложений, изложена на 166 страницах машинописного текста, содержит 27 таблиц, 4 рисунка, списка использованной литературы, включающей 256 наименований источников и приложений.

Во введении представлен научный аппарат, обоснована актуальность, сформулированы цель и задачи диссертации, степень разработанности

проблемы и отражены элементы научной новизны, теоретико-методологическая и практическая значимость темы диссертационного исследования.

В первой главе «Теоретико-методологические основы исследования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в условиях рынка» – анализируются теоретические подходы к исследованию инновации в сфере транспортных услуг (с.15-26); определены экономическое содержание инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (с.27-41), а также исследованы методические положения оценки инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий (с.42-53). Анализ литературных источников показали автору сделать заключение, что “почти неизученными остается проблемы эффективности использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий”. На основе анализа автор выделяет возможные типы инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий (с.47), предлагает систему показателей для оценки инновационного потенциала предприятий сферы услуг (с.50-51).

В целом автор правильно считает, что “основу инновационного потенциала образуют комплекс научных знаний, инноваций, техники, резервы технологий, кадровые ресурсы и запасы новых технико-технологических средств” (с.52-53).

По результатам исследования доказано, что система использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в условиях развития рыночных отношений в Республике Таджикистан проходит период формирования, что находит свое выражение в образовании сети пассажирских транспортных предприятий различных видов собственности, развитии транспортной инфраструктуры и структуры рынка транспортных пассажирских услуг, а также удовлетворении спроса экономики и населения на оказываемые транспортные услуги, повышении качества транспортного обслуживания и повышения благосостояния населения.

На основе комплексного анализа функционирования и развития транспортного рынка автором установлено, что его характерной особенностью является недостаточная его развитость и наличие ряда нерешенных организационно-экономических вопросов, приведенные в настоящей главе диссертации.

Во второй главе «Современное состояние и использование инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан» – проведено анализ современного состояния и развития сферы транспортных услуг в Республике Таджикистан (с.54-66); исследованы факторы, характеризующих уровень использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (с.67-78); дана оценка инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан (с.79-87).

Установлено, что «в целом, нынешнее состояние научно-технического потенциала не соответствует международным требованиям развития инновационной деятельности, обеспечивающие социально-экономическое развитие Республики Таджикистан» (с.57). Автор диссертации исследует потенциальные барьеры, сдерживающие развитие инновации на пассажирском транспорте и предлагает возможные варианты их решения (с.74-75); дает классификацию факторов инновационной конкурентоспособности экономики региона (с.78); предложена методика расчета показателей конкурентного потенциала предприятий (с.83-84) и проведена по ним расчет честных потенциалов пассажирских автотранспортных предприятий в разрезе регионов Республики Таджикистан (с.85).

По итогам второй главы, автор приходит к выводу, что «результаты оценки конкурентного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан позволяют изыскать мероприятия по повышению качества транспортного обслуживания на маршрутах. Результаты оценки конкурентного потенциала пассажирских

автотранспортных предприятий способствуют формированию мероприятий по повышению конкурентоспособности ПАТП в Республике Таджикистан» (с.87).

В третьей главе диссертации «Основные направления эффективного использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан» – произведено экономико-математическое моделирование влияния инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий на рост валового внутреннего продукта (с.88-95); исследуются процесс внедрения инновационных технологий в процессе оказания услуг пассажирским автомобильным транспортом в условиях квазиконкуренции (с.96-106); выявлены приоритетные направления использования инновационного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан (с.107-122).

В третьей главе автор выделяет основные показатели для проведения корреляционно-регрессионного анализа, состоящая из шести параметров (табл.3.1). И по ним строит многофакторную экономико-математическую модель прогнозирования ВВП (с.91), а также такие модели построены в разрезе областей и группы районов республики (с.94-95). На основе разработанных моделей определены прогнозные данные ВРП по регионам Республики Таджикистан (с.95). Разработаны рекомендации по внедрению системы ГЛОНАСС для автотранспортных предприятий Республики Таджикистан (с.104-106), что является важным инновационным мероприятием в транспортной системе республики.

В заключении диссертации (С.123-127) сформулированы выводы и предложения по дальнейшему повышению эффективности использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг.

Общие замечания по диссертации. Несмотря на то, что в диссертации изложено много положительных теоретических и практических резуль-

татов исследуемых проблем, в работе наблюдаются и недостатки, которые можно сформулировать следующим образом:

1. В стр.59 утверждается, что «транспортная система страны объединяет автомобильный, железнодорожный, промышленный транспорт, воздушный, и другие виды транспорта, однако при анализе показателей видов транспорта Республики Таджикистан показатели промышленного вида транспорта отсутствуют. Наверное, было бы правильно, привести только тех видов транспорта, которые признаются транспортом общего пользования.

2. Данные табл.2.2 и 2.4 по части объема пассажирских перевозок автобусами не соответствуют объему перевозок выполненными ПАТП (табл.2.10).

3. При анализе цен на транспортные услуги необходимо было учитывать и характер рыночной структуры (с.80).

4. Выбор показателей для их включения в методике расчета показателей конкурентного потенциала имеет произвольный характер, неизвестно насколько полно эти выбранные показатели - параметры отражают характеристики исследуемого явления. Некоторые из выбранных показателей получают количественную оценку экспертным путем, что снижает, в целом, объективность проводимых оценок.

5. Отсутствуют интерпретации данных, полученные автором в табл.2.14 (с.85). Следовало бы, по итогам этих расчетов, дать интегральную оценку степени использования инновационного потенциала пассажирским автотранспортным предприятиям.

6. При разработке экономико-математических моделей не учтены вопросы исключения взаимной коррелированности факторов, включаемые в модель (табл.3.2), а также учет вопроса автокорреляции при разработки экономико-математических моделей.

7. Достоверность экономико-математической модели прогнозирования ВВП (с.91) вызывает сомнение. Например, по этой модели увеличение доли

занятых отрицательно влияет на ВВП (-8271), а рост среднедушевого дохода населения отрицательно влияет на ВВП (-337,6). Что все это означают?

8. Основные фонды ПАТП выражают масштаб деятельности, однако по данным табл.3.6 этот масштаб на изменение ВВП оказывает незначительное влияние. Сопоставьте в этой таблице данные первых двух строк (0,00443 и 0,755), что это значит?

9. Аналогичные ошибки допущены при разработке экономико-математических моделей прогнозирования ВВП (ВРП) по областям Республики Таджикистан (табл.3.7).

Вместе с тем, вышеуказанные замечание не снижают достоинства и логическую целостность диссертационного исследования, они имеют рекомендательный и уточняющий характер.

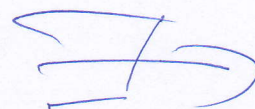
Соответствия диссертации критериям, установленным Положением, о порядке присуждения научных степеней.

Опубликованные работы и автореферат отражают основное содержание диссертационной работы. Автор достаточно успешно решил поставленные во введении задачи. Научная новизна, практическая и теоретическая значимость исследования получили свое подтверждение в содержании самой диссертационной работы. Основные результаты и положения, вынесенные на защиту, подтверждают гипотезу научной работы. Наиболее важные результаты исследования были апробированы и представлены в научных публикациях, в материалах международных и республиканских конференций.

В целом, диссертационная работа Шодиева Фирдавс Тошмаматовича является систематизированным, логически законченным научно - методическим и практически обоснованным исследованием организационно - экономических аспектов использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг в условиях рыночной экономики и вызывает как научный, так и практический интерес. Она соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, а ее автор заслуживает

присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями).

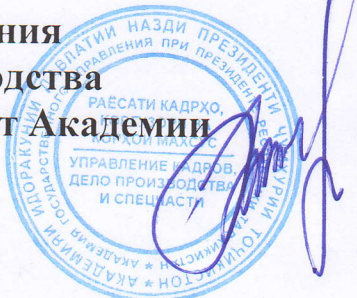
**Доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры государственного управления
и национальной экономики Академии
государственного управления при
Президенте Республики Таджикистан
734093, Республика Таджикистан,
г. Душанбе, ул.С.Носир, 33.
Тел.: 805 555 552; boboev52@ mail.ru**



Бобоев Олимджон

*Подпись доктора экономических наук, профессора, профессора
кафедры государственного управления и национальной экономики
Академии государственного управления при Президенте Республики
Таджикистан Бобоева Олимджона заверяю:*

**Начальник управления
кадров, делопроизводства
и специальных работ Академии**



Бобозода Одилджон Олим