

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 6D.КОА-029 ПРИ  
РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКОМ (СЛАВЯНСКОМ) УНИВЕРСИТЕТЕ  
ПО ЗАЩИТЕ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ  
КАНДИДАТА НАУК**

Аттестационное дело № \_\_\_\_\_

**решение диссертационного совета от 30.01.2021 г., протокол № 9  
О присуждении Саторову Хусейну Комиловичу ученой степени  
кандидата экономических наук**

Диссертация на тему: «Оценка и управление предоставления платных инновационных дорожных услуг (на примере Республики Таджикистан)» по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями) принята к защите 22.10.2020 года протокол № 6 диссертационным советом 6D.КОА-029 на базе Российско - Таджикского (Славянского) университета (734025, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Мирзо Турсун-зода, 30), созданным на основании приказа Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан от 07 декабря 2017 г., № 80.

Соискатель Саторов Хусейн Комилович 1991 года рождения, в 2013 году окончил Российско-Таджикский (Славянский) университет, по специальности «Финансы и кредит». В 2015 году окончил магистратуру в Новосибирском Государственном научно-исследовательском университете по направлению «Менеджмент» программа подготовки «Управление международными проектами»).

**С 2015 по настоящее время** работает на должности старшего преподавателя кафедры экономической теории и мировой экономики Российско-Таджикского (Славянского) университета в городе Душанбе.

**С 2015 г. по 2018 г.** был аспирантом Российско-Таджикского (Славянского) университета.

Диссертация выполнена на кафедре «Экономическая теория и мировая экономика» Российско-Таджикского (Славянского) университета.

**Научный руководитель:**

**Комилов Сироджиддин Джалолиддинович**, доктор экономических наук, профессор кафедры «Экономическая теория и мировая экономика» РТСУ.

**Официальные оппоненты:**

- **Раджабов Раджаб Кучакович**, доктор экономических наук, профессор, Начальник управления по науке и инновации Таджикского государственного университета коммерции;

- **Хабибуллоев Хабибулло Хайруллоевич**, кандидат экономических наук, доцент, национальный эксперт Всемирного банка

дали положительные отзывы на диссертацию.

**Ведущая организация** - Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими, г. Душанбе в своем положительном заключении, подписанном заведующим кафедрой «Экономика и транспортная логистика», д.э.н., доцентом Хамроевым Ф.М. и утвержденном ректором Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, д.э.н., профессором Давлатзода К.К. указала, что диссертационная работа Саторова Хусейна Комиловича представляет собой завершенную научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан к аналогичным работам по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями) и её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

Соискатель имеет 16 опубликованных научных статей по теме диссертации, общим объемом 6,4 п.л., в том числе, 5 статей в журналах, рецензируемых ВАК при Президенте Республики Таджикистан и 2 статьи в журнале Science in the modern information society XVIII.

**Наиболее значимые работы по теме диссертации:**

1. Саторов Х.К. Внедрение толлингового механизма для развития платных дорожных услуг в Таджикистане // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - 2016. - № 2/9 (218). - С. 61-64.

2. Саторов Х.К. Концессионные соглашения как фактор эффективности государственного и частного партнерства // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - 2018. - № 9. - С. 210-213.

3. Саторов Х.К. Оценка качества инновационных дорожных услуг на участках платной дороги // Международный теоретический и научно-практический журнал: Аудит и менеджмент. - 2019. - №1(1). - С. 89-95.

4. Саторов Х.К. Совершенствование дорожной инфраструктуры и предоставление инновационных дорожных услуг // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - 2020.- № 6. - С. 78-80.

5. Саторов Х.К. Особенности развития платных дорожных услуг в Таджикистане // Актуальные проблемы развития экономики и образования: Материалы четвертой международной научно-практической конференции. – Душанбе, 2016г. - С. 545-548.

6. Саторов Х.К. Отечественный и зарубежный опыт предоставления инновационных дорожных услуг // Финансово-кредитные механизмы регулирования развития экономики стран СНГ: Материалы четвертой международной научно-практической конференции. – Душанбе: РТСУ, 2019. – С. 273-276.

7. Саторов Х.К. Стимулирование инновационной деятельности в предоставлении платных дорожных услуг // В сборнике: Наука в

современном информационном обществе: Материалы XXI международной научно-практической конференции ( Science in the modern information society XXI). - 2019. - С. 183-187.

8. Саторов Х.К. Формирование инновационного потенциала и предоставление инновационных дорожных услуг // В сборнике: Наука в современном информационном обществе: Материалы XVIII международной научно-практической конференции ( Science in the modern information society XVIII). - 2019. - С. 74-78.

9. Саторов Х.К. Теория инноваций и предоставление платных инновационных дорожных услуг // Использование финансово-кредитных механизмов в целях достижения ускоренной индустриализации Таджикистана: Материалы круглого стола / сост. А.Х. Миразизов, И.Р. Раджабова. – Душанбе: РТСУ, 2020. – С. 119-122.

**На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы от:**

**1. Джурабоева Г.Дж** – д.э.н., профессора кафедры государственного и местного управления Института туризма, предпринимательства и сервиса со следующими замечаниями: 1) На стр. 16, 17 не указаны источники на формулы расчета экономической эффективности (Эпл) платной дороги 2) На стр. 21 автореферата автор рассматривает методы стимулирования инновационной деятельности, но конкретно не приведены, какие методы являются эффективными.

**2. Шеровой Н.Д.** – д.э.н., профессора общеуниверситетской, кафедры экономической теории Таджикского Национального Университета со следующими замечаниями: 1) Автору необходимо было более углубленно изучить опыт зарубежных стран по предоставлению платных дорожных услуг (конкретных организаций) и сравнить их тарифную политику и инновационные услуги. 2) В работе недостаточно выпукло показано изучение зарубежного опыта по предоставлению платных инновационных дорожных услуг.

**3. Мирсаидова С.А** – д.э.н., профессора кафедры маркетинг - агробизнеса Таджикского государственного университета, права бизнеса и политики со следующими замечаниями: во-первых, было бы лучше, если автор раскрыл функции инновационной автоматизированной системы управления дорогой «Душанбе - Чанак» (АСУДД), которая предназначена для обеспечения сетевого адаптивного управления; во-вторых, вопросы совершенствования управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг недостаточно раскрыты.

**4. Давлятова А.Дж.** - к.э.н., доцента кафедры социально-гуманитарных дисциплин филиала Московского Государственного Университета им. М.В. Ломоносова со следующими замечаниями: 1) Работа намного обогатилась, если бы был рассмотрен вопрос об экономической целесообразности внедрения предоставления платных инновационных дорожных услуг на трассах «Душанбе-Бохтар» и «Джиргатол-Вахдат-Душанбе» в свете повышения эффективности реализации концессионных

законов, создания более благоприятного инвестиционного климата и новых рабочих мест в Республике Таджикистан. 2) В автореферате также встречаются некоторые технические, грамматические и стилистические погрешности.

**5. Соломенниковой Е.А.** - к.э.н., доцента кафедры моделирования и управления промышленным производством Новосибирского государственного научно-исследовательского университета со следующими замечаниями: 1) В работе достаточно хорошо и объективно обосновываются преимущества использования платных дорог, но не дана характеристика возможностей населения и организаций нести дополнительные затраты на проезд по платным дорогам, трудностей, с которыми сталкиваются компания «IRS» и дорожные службы, а также недостатки использования платных дорог.

Замечания носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обосновывается тем, что они обладают необходимой квалификацией по данной специальности, имеют соответствующие публикации и занимаются исследованиями проблем инновационного развития в области дорожно-транспортных услуг.

Выбор ведущей организации обоснован тем, что она является ведущим научным учреждением, исследующим вопросы управления инновационным развитием дорожного сектора страны, направление научно-исследовательских работ соответствует теме диссертации, а также наличием согласия на предоставление отзыва.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

- **разработаны** рекомендации по совершенствованию управления инновационной деятельностью в процессе предоставления платных дорожных услуг с учетом: а) выработки системы стимулирования участников дорожного движения, б) разработки и реализации стратегии инновационного развития дорожных услуг; в) оценки качества услуг и повышения эффективности функционирования платных дорог; г) активизации инновационной деятельности компании «IRS» в повышении уровня удовлетворенности участников дорожного движения; д) повышения качества предоставления инновационных дорожных услуг.

– **предложена** совокупность мер по стимулированию инновационной деятельности в предоставлении услуг на участках платной дороги «Душанбе-Чанак» на примере компании LTD «Innovative Road Solutions»;

**доказана**, необходимость совершенствования методов оценки качества предоставляемых инновационных дорожных услуг с учетом факторов, влияющих на изменение уровня удовлетворенности потребителя услуг способами их предоставления;

– **введено** авторское понятие «инновационная деятельность в предоставлении платных дорожных услуг» как совокупность интеллектуальных услуг в области строительства, реконструкции,

модернизации дорог и дорожной инфраструктуры, также автоматизации системы управления, создание современных условий для участников дорожного движения, повышение скорости движения, безопасности и комфортности.

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

- **доказано положение о развитии системы предоставления платных инновационных дорожных услуг и возможности использования мер по совершенствованию управления инновационной деятельности в процессе предоставления дорожных услуг;**

- применительно к проблематике диссертации **использованы** методы анализа экономических процессов, метод экономико-математического моделирования, метод анкетного опроса, методы инновационного менеджмента, других теоретических и экспериментальных методов исследования, а также табличные и графические способы предоставления информации;

- **изучены** основные элементы концепции управления инновационной деятельности, обеспечивающие инновационное развитие на основе системности, последовательности и непрерывности, среди которых важным является автоматизированная система управления за счет предоставления пользователям оперативной информации об условиях дорожного движения;

- **изложены** факторные показатели, необходимые для оценки экономического роста с учетом предоставления инновационных дорожных услуг в процессе реализации проектов платных дорог;

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:**

- **разработаны и внедрены** основные положения и результаты исследования по активизации инновационной деятельности и инновационному развитию предоставляемых дорожных услуг. Полученные результаты, предложения и рекомендации по оценке и управлению процессом внедрения инноваций и их влияния на эффективность реализации проектов платных автодорог могут быть использованы при реализации в инновационной стратегии развития Министерством экономики и развития торговли (справка от 15 января 2021 года) и в учебном процессе РТСУ в г. Душанбе (от 18 декабря 2020 года);

- **определены** характерные черты предоставления платных дорожных услуг на основе концессионных соглашений и осуществления оценки инновационных дорожных услуг на участках платной дороги с учетом осуществления мониторинга повышение уровня удовлетворенности населения инновационными услугами платных участков дороги, а также стимулирование деятельности участников дорожного движения;

- **создан механизм** стимулирования инновационной деятельности в предоставлении платных инновационных дорожных услуг на основе совокупности мер с государственным участием по активизации и

совершенствования управления инновационной деятельностью компании LTD «Innovative Road Solutions»;

• **представлен** комплекс инновационно-организаторских и управленческих дорожных услуг, для удовлетворения совокупного инновационного спроса, что соответствует современным требованиям оказания платных инновационных дорожных услуг.

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:**

**теория построена** на общеизвестных положениях экономической науки в области развития процессов оценки и управления предоставлением инновационных дорожных услуг, на анализе данных научной и периодической печати и на данных, собранных автором лично в процессе научного исследования;

**достоверность результатов исследования обеспечена** методологической обоснованностью выводов диссертационного исследования, которая совпадает с научными идеями ученых в данной области исследования;

**идея исследования базируется** на анализе статистических данных и стратегического анализа с применением результатов анкетного опроса участников дорожного движения подтверждающих, что инновационный способ развития предоставление дорожных услуг, может быть достигнут на основе совершенствования управления инновационной деятельностью субъектов в процессе предоставления платных дорожных услуг;

**использованы** методы теоретико-эмпирического исследования, системного анализа и синтеза, сравнительного анализа данных, статистической обработки, анализа экономических процессов, экономико-математического моделирования, анкетного опроса, инновационного менеджмента, методы абстрактного мышления и обобщения, а также табличные и графические способы предоставления информации, которые позволили достичь поставленных целей исследования предоставления инновационных платных дорожных услуг и совершенствование управления ими.

**Личный вклад соискателя состоит в:**

- разработке и апробации основных положений диссертации по оценке и управлению предоставлению инновационных платных дорожных услуг, сборе и анализе теоретических, практических и статистических данных по проведению исследования;

- подготовке и издании 16 публикаций по теме диссертационной работы, общим объемом 6,4 п.л., в том числе, 5 статей, опубликованных в рецензируемых научных журналах, рекомендуемых Высшей аттестационной комиссией при Президенте Республики Таджикистан;

- апробации результатов исследования на научно-практических и международных конференциях и семинарах различных уровней.

На заседании 30 января 2021 года диссертационный совет принял решение присудить Саторову Хусейну Комиловичу ученую степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и

управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями).

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 6 докторов наук и 2 кандидатов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – **14**, против – **нет**, недействительных бюллетеней - **нет**.

**Председатель диссертационного совета**  
д.э.н., профессор



**М.К. Файзуллоев**

**Ученый секретарь**  
диссертационного совета  
к.э.н., доцент

**И.Р. Раджабова**