

В диссертационный совет 6D.КОА-029 при
Российско-Таджикском (Славянском)
университете (734025, г. Душанбе, М. Турсунзаде, 30)

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Шодиева Фирдавса Тошмаматовича на тему: «Организационно-экономические аспекты использования инновационного потенциала предприятий сферы транспортных услуг (на материалах пассажирских автотранспортных предприятий Республики Таджикистан)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями)

Переход национальной экономики на инновационный путь развития предусматривает отдельные требования, характеризующие процессы внедрением современных информационно-коммуникационных технологий, ужесточением конкуренции на рынке товаров и услуг. Вместе с тем, регулирование инновационного процесса осуществляется республиканскими и местными органами исполнительной власти посредством реализации стратегических приоритетов развития экономики страны.

В проведенных исследованиях почти неизученными остаются проблемы эффективного использования инновационного потенциала ПАТП, учитывающие как особенности территорий, так и особенности их инфраобеспечения и поэтому эти разработки актуальны в разрезе территориальных образований. Многие теоретические, методологические и методические аспекты проблемы оказания пассажирских автотранспортных услуг в целом и применительно к Республике Таджикистан, недостаточно изучены и требуют научного осмысления и исследования. Всё вышесказанное определило актуальность темы диссертационного исследования.

Автор справедливо отмечает, что институциональная среда считается важным фактором развития инновационного предпринимательства в сфере услуг, которая регулируется государством. В нынешних условиях в нашей стране различают следующие факторы препятствующие развитию инновационного предпринимательства в сфере услуг: несовершенство законодательной базы относительно мотивации инновационного предпринимательства в сфере услуг; присутствие больших административных и бюрократических препятствий; отсутствие своевременного доступа частных инновационных предпринимательских структур к отдельным ресурсам; отсутствие налогового стимулирования инновационного предпринимательства в сфере услуг; несовершенство законодательства относительно защиты интересов частных инновационных

предпринимательских структур; неэффективное функционирование рынка инновационных товаров, услуг и др.

Автор доказывает, что валовой внутренний продукт в значительной степени зависит от комплекса факторов, взаимосвязанных между собой. Сложность данной задачи требует применения экономико-математическое моделирование для ее решения. Автором разработаны экономико-математические модели прогнозирования ВВП по Республике Таджикистан ее областей, РРП и г. Душанбе.

Вместе с тем, по автореферату имеются некоторые замечания.

1. Автором дана оценка конкурентного потенциала пассажирских автотранспортных предприятий в Республике Таджикистан (с.16). Однако из автореферата не видно, каким образом рассчитаны частные потенциалы пассажирских автотранспортных предприятий в регионах Республики Таджикистан.

2. На стр. 18 автореферата отмечено, что применение логистической концепции на пассажирском автотранспорте опирается на внедрении автоматизированных систем управления с учетом развитие аутсорсинга. Однако в автореферате не раскрыты особенности аутсорсинговых услуг.

В целом, можно считать, что диссертационная работа Шодиева Ф.Т. является законченным научным исследованием, которое по всем основным параметрам отвечает требованиям кандидатской диссертации. Указанные недостатки не являются принципиальным и не препятствуют положительной оценки результатов проведенных исследований в целом.

Таким образом, диссертационная работа соответствует требованиям предъявляемыми к кандидатским диссертациям ВАК при Президенте Республики Таджикистан по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (управление инновациями), а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

**Доктор экономических наук,
профессор кафедры
государственного и местного
управление Института туризма,
предпринимательства и сервиса**



Джурабаев Г.Д

Подпись д.э.н, профессора Джурабаева Г.Д. заверяю:

Начальник управления

кадров и спецработ ИТПС Джураев Ш.Н.



Адрес: Института туризма, предпринимательство и сервиса:

734055, г.Душанбе: проспект Борбад 48/5 тел: +992(37)234-88-00 факс:

234-88-02,934369060 электронная почта: [www. dsx. tj](http://www.dsx.tj). E-mail: dsx_ips@mail.ru